

INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS

2020 SETP



ANDRÉS RENALDO SILVA VILLEGAS

Gerente

ERIKA AVENDAÑO OLASCOAGA

Director Técnico

LUIS ARMANDO DÍAZ RAMÍREZ

Jefe Jurídico



MONTERÍA CIUDAD AMABLE S.A.S

Es el ente gestor cuyo propósito es implementar el Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) en la ciudad de Montería, lo que permite a la población contar con un servicio de transporte de calidad, con un sistema versátil y confiable, que cuente con condiciones de accesibilidad y cobertura que posea costos acordes y calidad en la prestación del servicio.

El principal aspecto innovador del SETP, es la transformación urbana de Montería, con el objetivo de reconstruir en su totalidad, más de 33 kilómetros de vías y recuperar 123 mil metros cuadrados de espacio público.



Misión

MONTERÍA CIUDAD AMABLE S.A.S. es una entidad del Municipio de Montería, encargada de implementar el Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros (SETP), que permitirá a la población contar con un servicio eficiente, gracias a los recursos del Municipio y del Estado. El talento humano idóneo con el que se cuenta y la comunicación permanente y transparente, nos permite generar confianza en la comunidad y los entes reguladores.

Visión

En 2021 poner en marcha el Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros (SETP), por medio de la gestión técnica, jurídica, social y cultural y a su vez ser reconocidos por la comunidad monteriana como gestores del desarrollo y movilidad del transporte público en la ciudad de Montería.



Objetivos Institucionales

- Construir e implementar el Sistema Estratégico de Transporte Público de pasajeros SETP MONTERIA.
- Garantizar recursos necesarios para la implementación y operación del SETP MONTERÍA.
- Gestionar la infraestructura necesaria para la implementación del SETP.
- Fortalecer el transporte público Monteriano con una movilidad adecuada, eficiente, ágil y segura.
- Realizar toda la gestión social para la construcción de obras y puesta en marcha del sistema.
- Promover el ingreso de personal idóneo en la organización.
- Asegurar el mantenimiento y mejoramiento continuo del SETP.





INVERSIÓN.

Este proyecto de transformación urbana tiene un costo de \$222 mil millones de inversión pública, donde la Nación financia el 70% y el Municipio el 30% restante y contempla:

- **La reconstrucción de 33,17 kilómetros de vías**
- **La recuperación de 122.856 metros cuadrados de andenes y espacio públicos**
- **Ciclo ruta de 1050 metros que atravesaran la ciudad**
- **5 puentes peatonales**
- **2 puentes vehiculares**
- **155 paraderos con cubiertas**
- **18 paraderos con espacio público**
- **6 centros descentralizados**
- **9 intercambiadores o soluciones viales**
- **Central semafórica que permitirá supervisar en tiempo real todas las intersecciones semafóricas de la ciudad.**





INVERSIÓN.

Inversión Publica

Costos de obras + predios + estudios, diseño e interventorías	\$201.539.000.000
Gerencia del Proyecto	\$16.393.000.000
Costos Financieros	\$4.722.000.000
Total Inversión Publica	\$222.654.000.000

Inversión Privada

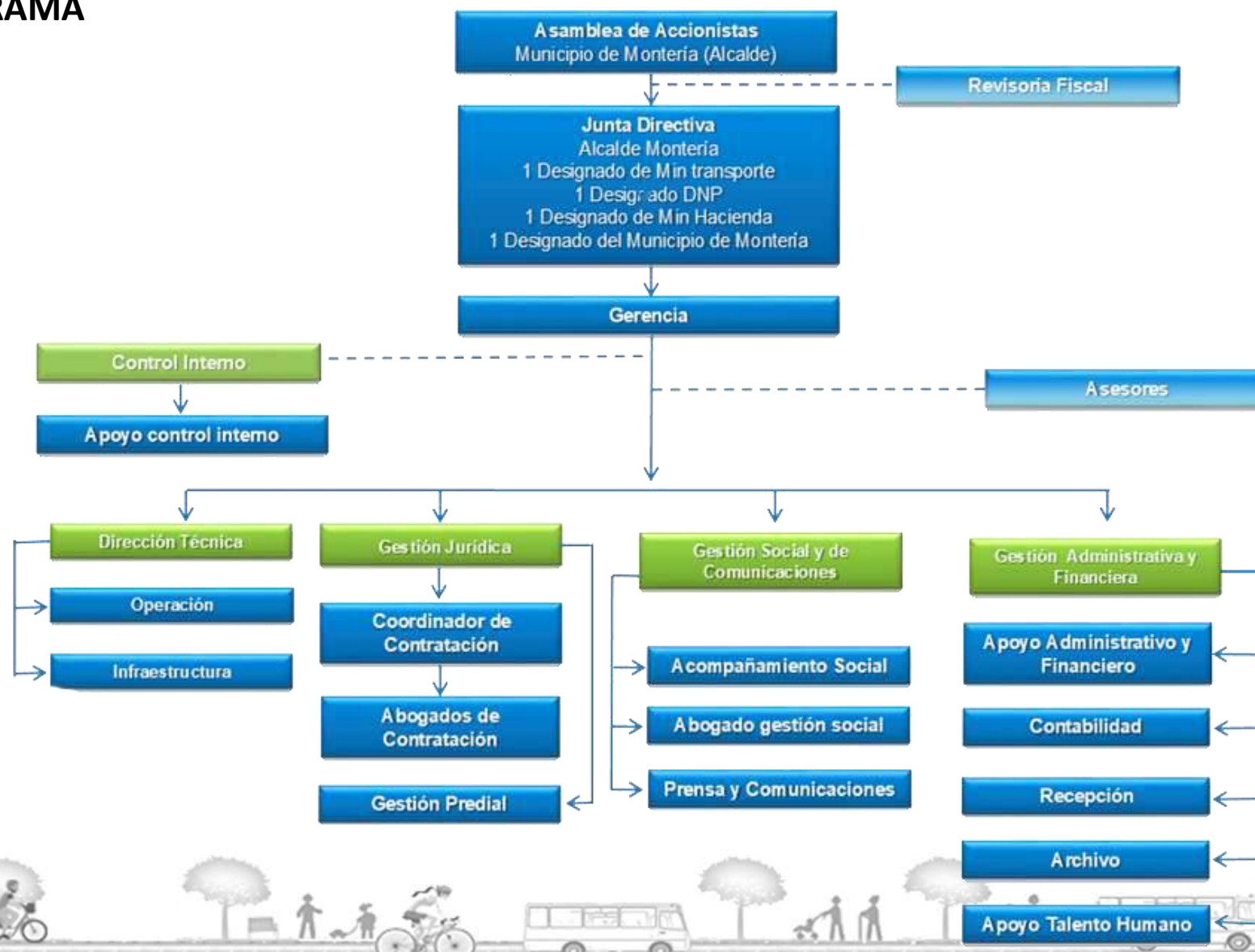
Equipos para operación de transporte + recaudo + gestión + otros operativos	\$45.489.000.000
Total Inversión Privada	\$45.489.000.000
Valor Total del Proyecto Inversión. Publica + Privada	\$268.143.000.000





ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL

ORGANIGRAMA





PLAN DE IMPLEMENTACIÓN PARA LA OPERACIÓN DEL SETP



Plan de Desarrollo de Montería “Gobierno de la Gente” 2020-2023

Lineamientos estratégicos y sectores

Montería incluyente, Ahora la Gente

- Educación
- Deporte y recreación
- Cultura
- Salud y protección social
- Vivienda
- Agricultura y desarrollo rural
- Inclusión social
(Niños, Niñas y Adolescentes; víctimas; mujeres, jóvenes, grupos étnicos, población LGTBI, personas con discapacidad, adulto mayor, población en condición vulnerable)

Montería emprendedora y sostenible

- Ambiente y desarrollo sostenible
- Ciencia, tecnología e innovación
- Comercio, industria y turismo
- Trabajo
- Minas y energía

Montería con Convivencia y Movilidad segura

- Transporte
- Gobierno territorial 1
(Seguridad y convivencia ciudadana y atención de desastres)
- Justicia y del derecho



Estrategia transversal

Gestión pública eficiente y transparente

- Información estadística
- Gobierno territorial 2
(Participación ciudadana y fortalecimiento de la administración pública)
- Tecnologías de la Información y las Comunicaciones



PLAN DE IMPLEMENTACIÓN PARA LA OPERACIÓN DEL SETP



SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Programas	Líneas de acción estratégicas
Movilidad segura	- Acciones para la reducción de muertes y lesiones como consecuencia de la siniestralidad vial. - Programa de Cultura Ciudadana y educación vial - Fortalecimiento de la institucionalidad - Pre factibilidad creación del cuerpo de agentes de tránsito Municipal - Programa Guardianes de la Movilidad - Estudio de revisión de cargas laborales Secretaría de Tránsito. - Acciones para la pacificación de tráfico – intervenciones en seguridad vial.
Movilidad inteligente y sostenible	- Incentivar la movilidad activa (enfocada en el peatón y los ciclistas) como prioridad del Plan de Desarrollo. - Infraestructura ciclo-inclusiva - Ampliación del Sistema de Bicicletas Públicas - Estrategias de educación y promoción - Fomento de sistemas inteligentes de transporte. - Fortalecimiento del medio de transporte fluvial sostenible - Fuente de desarrollo turístico de cara al río Sinú. - Disposiciones sobre Parqueaderos, optimización del estacionamiento en vía pública (Z.E.R). - Infraestructura y servicios de transporte eficientes para la conectividad y competitividad de Montería, implementando TIC's. - Uso eficiente del transporte motorizado particular - Tarifa diferencial en el transporte público (estudio de asignación del beneficio) - Estudio de factibilidad de una planta desintegradora de vehículos. - Estrategias para combatir la ilegalidad e informalidad, caracterización de la población motociclista de la ciudad. - Actualización del plan de movilidad de la ciudad – Matriz origen destino.
Montería Amable	- Estrategia de sostenibilidad financiera del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros - SETP. - Estructura tarifaria del SETP - Calidad del servicio de transporte público de pasajeros - Gobernanza de proyectos de transporte urbano (asistencia técnica y relacionamiento con la Nación y entes territoriales) - Fortalecer la institucionalidad y el funcionamiento del Ente Gestor Montería Amable en el cuatrenio, para la implementación y medidas de sostenibilidad del SETP. - Fortalecer la estructuración e implementación del SETP de Montería bajo un modelo acorde al contexto local, - Integrar a través del Ente Gestor Montería Amable los distintos modos de transporte público.Fortalecer la institucionalidad del sector transporte, incluyendo el Ente Gestor Montería Amable. - Fortalecer la estructuración e implementación del SETP de Montería bajo un modelo acorde al contexto local, integrando distintos modos de transporte.



LOGROS 2020





LOGROS 2020

#1



¡Obras para el SETP al servicio de los Monterianos!

Entregamos oficialmente al Municipio la Central Semafórica y el tercer tramo de la carrera segunda entre calles 31 y 37, a través de esta obra se renovaron 4.038 m² de espacio publico y se construyeron 546m de pavimento y ciclo ruta.

#2



Montería Avanza en la Implementación del SETP.

Se redefine la vida jurídica de Montería Ciudad Amable S.A.S, así lo estableció el Concejo Municipal a través de Acuerdo N°33 del 7 de diciembre de 2020, mediante el cual se reconoce al ente gestor además de ejecutar la infraestructura para el SETP deberá implementar y poner en operación al sistema.





LOGROS 2020

#3



¡La Vía de acceso al barrio Villa Caribe será una realidad!

Montería Amable ejecutará la vía de acceso al barrio Villa Caribe, gracias al convenio suscrito entre la Alcaldía y el ente gestor la comunidad estará conectada con los demás sectores de la ciudad a través de rutas de transporte público colectivo.

La inversión asciende a 5.000 millones y contempla 903 ml de pavimento, andenes y construcción.

#4



Montería tendrá su Centro Integrado de Seguridad Ciudadana.

Alcanzamos el 80% de ejecución CISC, proyecto del Sistema Estratégico de Transporte Público de la Ciudad donde se localizarán distintas entidades encargadas de movilidad y la seguridad en Montería.

#5



El SETP Avanza! A través del Acuerdo N° 043 de la Alcaldía de Montería por medio del cual se faculta al Alcalde para la Creación del Fondo de Estabilización y subvención Tarifaria – FEST, necesario para la implementación del SETP y para garantizar la sostenibilidad del Sistema.





PLAN DE IMPLEMENTACIÓN PARA LA OPERACIÓN DEL SETP



AVANCES 2020

- **Definición del Plan de Implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público.**

Los efectos de la pandemia marcaron un hito que obligó al Ente Gestor a replantear la estrategia de implementación, teniendo en cuenta las modificaciones en los indicadores operativos, tales como el índice de pasajeros por kilómetro y la ocupación de los vehículos

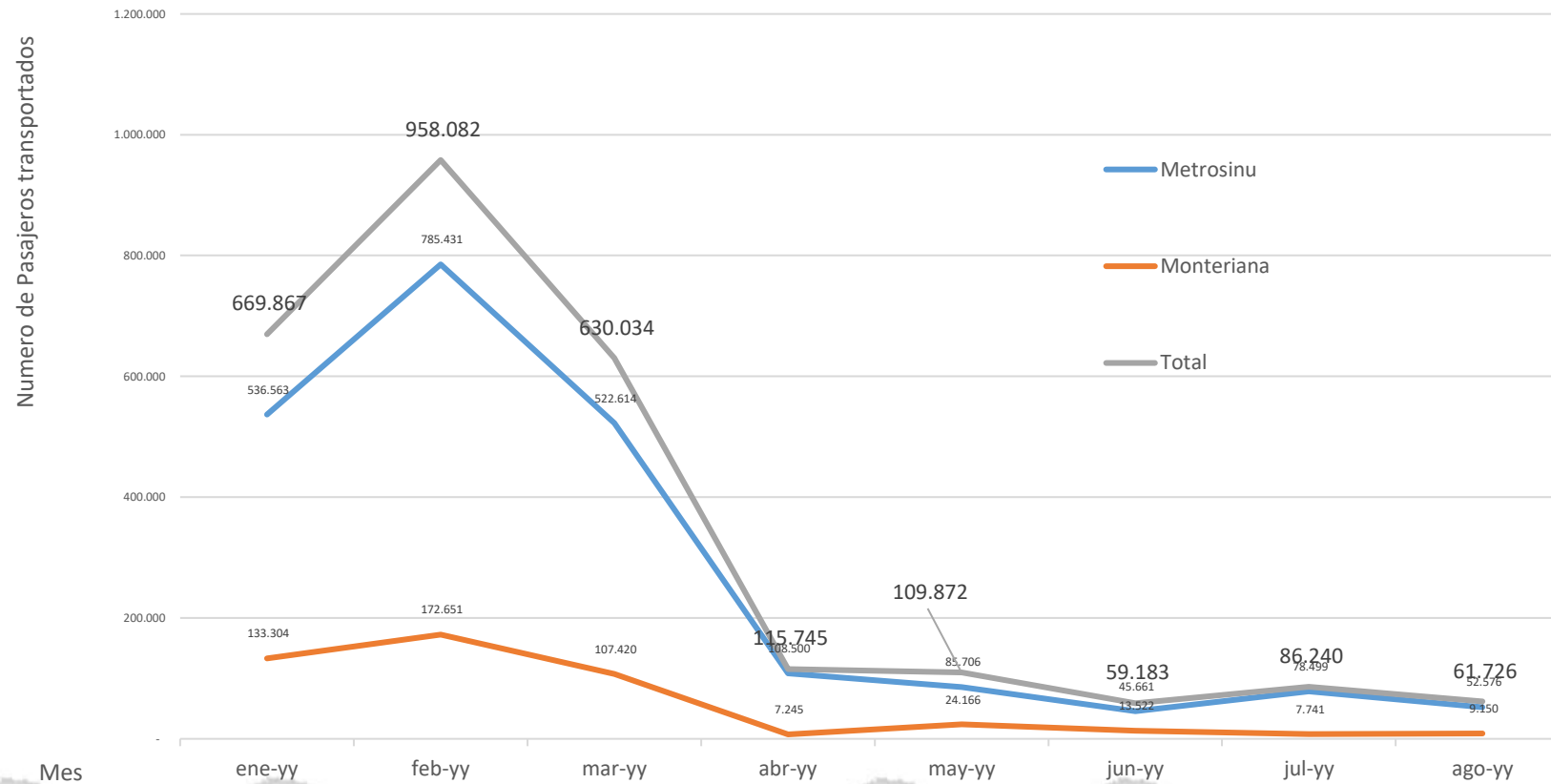
Se planteó un plan de implementación en 3 etapas, que permite tener en cuenta los efectos de la pandemia por COVID-19 que ha afectado la estructuración del sistema para de esta manera ajustar progresivamente la operación mientras se consolidan los elementos que integran el sistema de acuerdo con lo establecido en el Decreto 1079 y las normas que lo modifican, adicionan o complementan.



AVANCES 2020

La tendencia en la reducción de pasajeros movilizados en el año 2020 se puede apreciar en el siguiente gráfico.

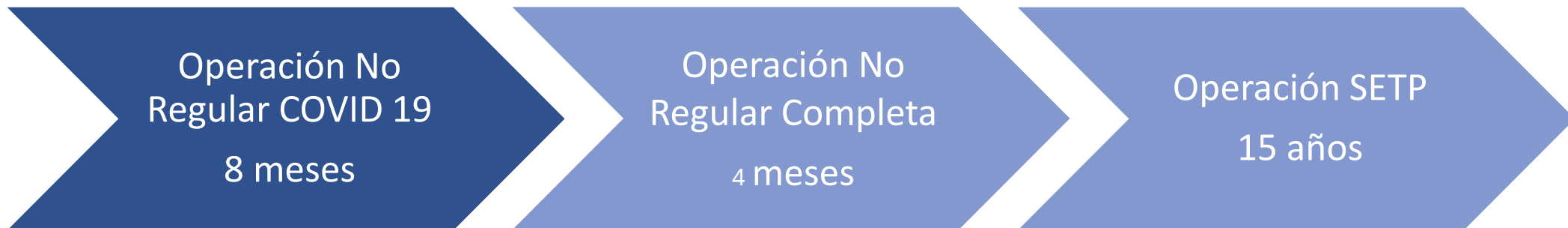
Indicadores Operación Año 2020 - Afectación COVID19





Declaración del Sistema Estratégico de Transporte Público como el eje estructurante de la movilidad.

- Establecer los elementos que comprenden el proyecto y los mecanismos institucionales de adopción.
- Establecer las etapas de implementación y la determinación de los hitos para el desarrollo del mismo.

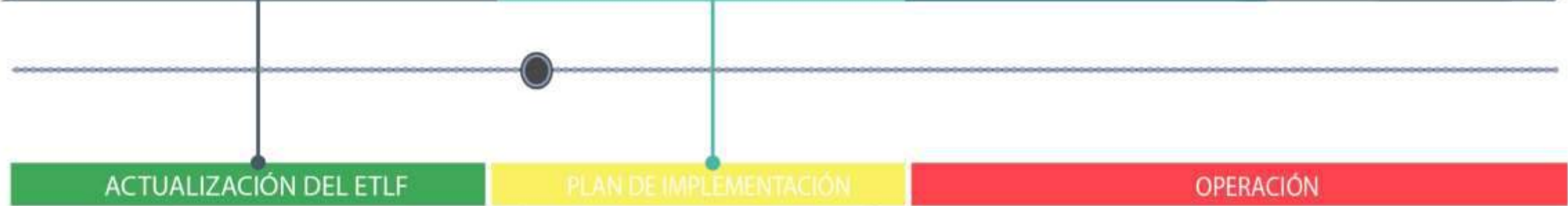


- Sectorización de la ciudad y desarrollo de otros medios complementarios – Mecanismos de Zonas circundantes.





ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA LEGAL Y FINANCIERA



MESAS DE TRABAJO 2020

- Seguimiento planeamiento y etapas de implementación (24-07-2020).
- Mesa de Tecnología (28-07-2020).
- Avance Jurídico FEST(04-08-2020).
- Revisión Primera versión - Decreto modificatorio 544 de 2010 (6-10-2020).
- Mesa Operadores Revisión Proyecto de Decreto FEST (29-10-2020).
- Revisión Proyecto de Modificación Decreto 1079 de 2015(11-11-2020)
- Revisión Decretos y modificación del acuerdo 006 de 2010 (13-11-2020).

TRANSPORTADORES



- Necesidad del FEST y financiación decreto 575 de 2020 (18-08-2020).
- Presentación del Plan de Implementación del SETP en 3 etapas (19-08-2020).
- Presentación de empalme para Grupo UMUS y CAF sobre el Plan de implementación (21-08-2020) .
- Presentación del cronograma de la Implementación del SETP (25-08-2020).
- Primera Mesa técnicos operativa (03-08-2020) .
- Primera Mesa de temas Jurídicos y legales (04-09-2020).
- Primera Mesa técnicos tecnológica (08-09-2020).
- Mesa de Actos Administrativos para cumplimiento de 1079 (16-10-2020).
- Mesa de avance en Implementación (23-10-2020).

MINISTERIO DE TRANSPORTE



AVANCES 2020

- **Acompañamiento de Ministerio de Transporte**

Una vez diseñado el Plan de Implementación por parte de Montería Ciudad Amable S.A.S., dicho plan, fue presentado y enviado al Ministerio de Transporte para su estudio y revisión. A la par, el Ente Gestor, solicitó el acompañamiento del Ministerio de Transporte para la realización de mesas de trabajo jurídicas, técnicas, tecnológicas, para lograr el avance definitivo en la implementación del sistema.

Se inició un proceso de análisis a través de mesas de trabajo en las cuales se expusieron las acciones que debían tomarse para declarar el inicio de la operación del sistema. Entre las acciones solicitadas están:

Declarar al plan de implementación como hito de inicio del sistema estratégico

Modificar el decreto 544 del 2010 por medio del cual se adoptó el sistema estratégico de transporte público de la ciudad.

Crear el Fondo de estabilización y subvención de la tarifa para el sistema de transporte público.

Declarar a los actuales operadores como los agentes del sistema estratégico por el primer año en las etapas 1 y 2 de implementación.

Fortalecer el administrativamente a Montería Ciudad Amable S.A.S. como el Ente Gestor Responsable de la operación del sistema.

Declarar el actual operador tecnológico como el operador tecnológico de recaudo y de sistema de gestión y control de flota y de información al usuario del sistema, previa revisión del cumplimiento de los requisitos.

Establecer a la fiducia actual de Montería Ciudad Amable como Administrador del Recaudo por concepto de tarifa del Sistema.





GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA





GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA

EJECUTADO

ID	CORREDORES SETP
1	Carrera 4 y 5
2	Avenida Circunvalar
3	Alfonso López y Principal P5
4	Calle 24 (entre Cra 5 y Circunvalar)
5	Camajon
6	Anillo Comfacor
7	Anillo Galilea - Furatena
8	Cll 25 (entre Cra 5 y Circ)
9	Pradera, 1w
10	Laureles, Pasatiempo y Obreros
11	Alfonso López fase 1
12	Principal de P5 fase 1
13	Cll 36 - cra 1W - av. Circ. ID 8
14	25 de Agosto
15	MOCARI
16	Principal de la Granja

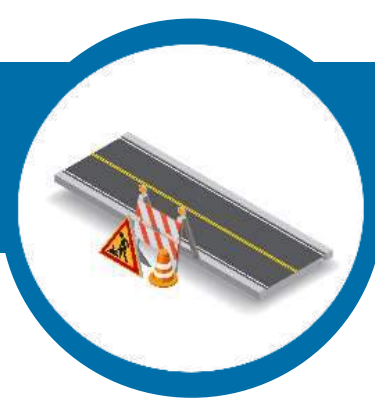
ID	CENTRO AMABLE
17	Avenida Primera
18	Calle 24 Tramo entre Cra 1 y 5
19	Anillo Comfacor - Tramo Cra 3 entre cll 21 y 31
20	Cll 21 22 y 23
21	Cll 26 y Cra 6 y 7
22	Calle 29
23	Calle 28
24	Fase I Cra 2 ente Cll 20 y 31
25	Calle 30
26	Calle 27
27	Carrera 3 entre 30 y 35
28	Cra 8, 9 y 10
29	Calles 31, 32, 33 y 34
30	Calle 35
31	Fase II Cra 2 entre calle 37 y 41
32	Cra 2 entre calle 31 y 37

ID	PUENTES PEATONALES SETP
PP1	MARGEN IZQUIERDA
PP2	COLISEO
PP3	ASILO
PP4	MOCARI
PP5	TERMINAL

ID	INTERCAMBIADOR VIAL SETP
IV1	MARGEN IZQUIERDA
IV2	P5 (Puentes curvos)
IV3	PRADO
IV4	COMFACOR
IV5	SUR

Ejecutados y finalizados 2020



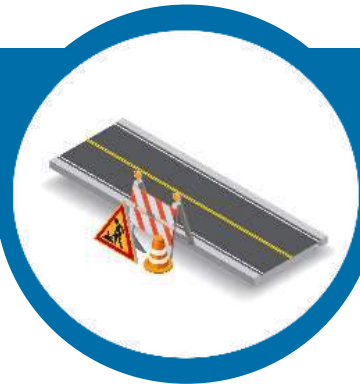


GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA

CALLE 35 ENTRE CARRERA 1 Y 5

CONTRATO DE OBRA N°	042-2019
CONTRATANTE:	MONTERÍA CIUDAD AMABLE S. A. S.
CONTRATISTA:	CONSORCIO PAVICENTRO
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO VIAL CALLE 35
OBJETO:	CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO, ANDENES Y ESPACIO PUBLICO DE LA CALLE 35 ENTRE CARRERA 1 Y CARRERA 5, ID (203). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA.
VALOR INICIAL CONTRATADO:	MIL SEISCIENTOS DIEZ MILLONES DE PESOS M/CTE. (\$1.610.000.000,00) INCLUIDO IVA.
VALOR ADICIÓN:	NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA MIL CIENTOS VEINTE DE PESOS M/CTE. (\$99.970.120,00).
VALOR TOTAL CONTRATADO:	MIL SETECIENTOS NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA MIL CIENTO VEINTE PESOS M/CTE. (\$1.709.970.120)
PLAZO:	OCHO (08) MESES.





GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA

CARRERA 2 ENTRE CALLE 31 Y CALLE 37

CONTRATO DE OBRA N°	044-2019
CONTRATANTE:	MONTERÍA CIUDAD AMABLE S. A. S.
CONTRATISTA:	CONSORCIO CENTRO 2019
INTERVENTORÍA:	INTERPAV ID 204
OBJETO:	CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO, ANDENES Y ESPACIO PUBLICO DE LA CARRERA 2 ENTRE CALLE 31 Y CALLE 37 ID (204) PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS “SETP” DE LA CIUDAD DE MONTERÍA
VALOR INICIAL CONTRATADO:	TRES MIL CIENTO CINCUENTA Y TRES MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS CUARENTA Y UN PESOS (\$3.153.464.541)
PLAZO INICIAL:	NUEVE (09) MESES.
PRÓRROGA DEL CONTRATO:	CUARENTA Y CINCO (45) DÍAS





GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA

EN EJECUCIÓN

ID	PARADEROS CON ESPACIO PÚBLICO SETP
1	Colegio Nacional
2	Coliseo Happy lora
3	El Dorado
4	La Gloria
5	El Recuerdo
6	P5
7	Estadio Pradera
8	Parque Lineal Cantaclaro
9	Casa de Justicia
10	La Rivera
11	Terminal
12	El Recreo
13	INEM
14	Mocari
15	El Asilo
16	Santa Fe
17	Puerto Platanito
18	Centro Verde

ID	PUNTOS DE DESCENTRALIZACIÓN SETP
PD2	Robinson Pitalua
PD4	Margen Izquierda (Centro Verde)
PD5	Castellana (Centro Inteligente)

PUENTES DE VEHICULARES SETP
Calle 29

 En ejecución





GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA

EN EJECUCIÓN

(PD5) CISC La Castellana (Centro Inteligente)

CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO INTEGRADO DE SERVICIO AL CIUDADANO, MOVILIDAD, SEGURIDAD Y EMERGENCIA (ID: PD-5) PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA Y LA ADECUACIÓN DE FACHADA DEL EDIFICIO DONDE FUNCIONA.

CONTRATISTA:	UNIÓN TEMPORAL CISC.	INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERCENTRO
CTO. N° / FECHA:	073-2019	072-2019	
ACTA DE INICIO:	25-Septiembre-2019	28-Agosto-2019	
PLAZO INICIAL:	Nueve (09) Meses.	Once (11) Meses	
PRORROGA:	Cinco (5) Meses	Cuatro (4) Meses	
SUSPENSIÓN 1:	30 de diciembre 2019	30 de diciembre 2019	
REINICIO 1:	27 de enero 2020	27 de enero 2020	
SUSPENSIÓN 2:	25 de marzo 2019	25 de marzo 2020	
REINICIO 2:	13 de mayo 2020	13 de mayo 2020	
FECHA DE FINALIZACIÓN ACTUALIZADA	Veintiocho (28) de febrero de 2021	4 marzo 2021	
VALOR TOTAL:	\$ 10.170.354.983	\$965.595.750	
EJECUCIÓN FINANCIERA:	56,55%	48%	
EJECUCIÓN FÍSICA:	80%	73%	

1

Unidad



CUMPLIMIENTO DE PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD

CHARLAS PREVENTIVAS DIARIAMENTE



TOMA DE TEMPERATURA AL INGRESAR A LA OBRA



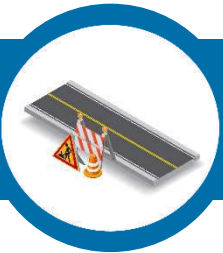
CENTRO INTELIGENTE

DESINFECCIÓN DE VEHÍCULOS



LAVADO DE MANOS





GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA

POR EJECUTAR

CONTRATOS POR EJECUTAR -

SISTEMA DE RECAUDO Y GESTIÓN DE FLOTA
IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA TECNOLOGIA PARA MANEJO
Y CONTROL DE FLOTA Y RECAUDO*.

LOCALIZACIÓN DE LA OBRA: CIUDAD DE MONTERÍA

OBJETO:	IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA TECNOLOGIA PARA MANEJO Y CONTROL DE FLOTA Y RECAUDO.
ESTADO:	Pendiente Concepto de Visita de UMUS Y Actualización de ETLF
FECHA PROGRAMADA DE INICIO:	2020-2021
VALOR OBRA:	20.000.000.000
META FÍSICA:	1 SISTEMA TECNOLOGIA PARA MANEJO Y CONTROL DE FLOTA Y RECAUDO
VALOR INTERVENTORÍA:	1.080.000.000
OBSERVACIONES:	

PATIOS TALLER

OBJETO:	PATIOS Y TALLER
ESTADO:	Pendiente Concepto de Visita de UMUS Y Actualización de ETLF
FECHA PROGRAMADA DE INICIO:	2020-2021
VALOR OBRA:	\$ 12.000.000.000
META FÍSICA:	1
VALOR INTERVENTORÍA:	\$ 1.080.000.000
OBSERVACIONES:	



AVANCE AMBIENTAL

SIEMBRAS, APADRINAMIENTO Y SEGUIMIENTO DE PLANTACIONES.





AVANCE AMBIENTAL

ACTIVIDADES REALIZADAS

OBRA CRA SEGUNDA



OBRA CALLE 35



OBRA CISC CASTELLANA





AVANCE AMBIENTAL

OFICINA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO -OAC-

Obra	Centro Inteligente CISC
Ubicación:	Barrio La Castellana, campamento del contratista.
Horario de atención en oficina	Martes y jueves de 8 a.m-12m y 2 p.m-5 p.m.
Actividades sociales	Lunes, miércoles y viernes.





AVANCE AMBIENTAL

GESTIÓN SOCIAL – PQR -

OBRA O TRAMO A INTERVENIR	TIPO DE SOLICITUD	CANTIDAD	ABIERTA	CERRADA	ACLARACIONES Y/O AMPLIACIONES
CISC LA CASTELLANA	PETICION	0	0	0	
	QUEJA	0	0	0	
	RECLAMO	0	0	0	
CARRERA SEGUNDA ENTRE CL 31 Y 37	QUEJA	3	1	2	Una PQR de ciudadano inconforme por pintura en andenes realizada por comerciantes para conservar el distanciamiento social de sus clientes.
	RECLAMO	1	0	1	
CALLE 35 ENTRE CR 1 Y 5	PETICION	0	0	0	
	QUEJA	4	1	3	1 PQR sigue abierta, propietaria se niega a realizar acuerdo con contratista. Se plantea llevar el caso a Cámara de Comercio. La obra se reabrió 8 días, el resto del año ha estado suspendida.
	RECLAMO	0	0	0	
TOTAL DE PQR		9	2	7	



ESTADO DEL PLAN OCUPANTES DE ESPACIO PÚBLICO



ESTADO DEL PLAN OCUPANTES DE ESPACIO PÚBLICO

SOLUCIONES DE REUBICACIÓN



SUPERMERCADO DE ORIENTE

PUESTOS DE VENTAS PARA
VENDEDORES INFORMALES.





ESTADO DEL PLAN OCUPANTES DE ESPACIO PÚBLICO

TRASLADOS TEMPORALES





ESTADO DEL PLAN OCUPANTES DE ESPACIO PÚBLICO

GESTIONES ADELANTADAS EN EL PROCESO

- ✓ Finalización del plan de adquisición predial
- ✓ En etapa de revisión el documento de cierre del Plan Adquisición Predial y Reasentamiento.
- ✓ Participación activa en mesa técnica de reubicación municipal
- ✓ Acompañamiento a traslados temporales y definitivos de OEP
- ✓ Asesoría a revisión de reglamento interno de Pasaje Comercial del Rio y Pasaje Comercial de Las Flores
- ✓ Reubicación definitiva en P Comercial del Rio: 202 vendedores
- ✓ Reubicación definitiva en P Comercial de las Flores: 60 OEP
- ✓ Apoyo a seguridad alimentaria y asesoría para el restablecimiento económico y psico social de los OEP durante la época de la pandemia.



ESTADO DEL PLAN OCUPANTES DE ESPACIO PÚBLICO

ACCIONES DE SEGUIMIENTO Y CONCERTACIÓN





ESTADO DEL PLAN OCUPANTES DE ESPACIO PÚBLICO

Construcción y reubicación Calle 35

CRONOGRAMA								
PROCESOS	2019				2020			
	TRI 1	TRI 2	TRI 3	TRI 4	TRI 1	TRI 2	TRI 3	TRI 4
EJECUCIÓN OBRA CIVIL (Montería Amable)								
CONSTRUCCIÓN MÓDULOS DE VENTA (Secret Infraestructura)								
REUBICACIÓN DEFINITIVA						45		27



ESTADO DEL PLAN OCUPANTES DE ESPACIO PÚBLICO

Reubicación y recuperación de espacio público.





ESTADO DE LOS PLANES REASENTAMIENTO Y ADQUISICIÓN PREDIAL

EQUIPAMIENTOS DE REUBICACIÓN DEFINITIVA PASAJE COMERCIAL DE LAS FLORES





ESTADO DEL PLAN OCUPANTES DE ESPACIO PÚBLICO

EQUIPAMIENTOS DE REUBICACIÓN DEFINITIVA

PASAJE COMERCIAL DEL RIO





6.2. ESTADO DEL PLAN OCUPANTES DE ESPACIO PÚBLICO

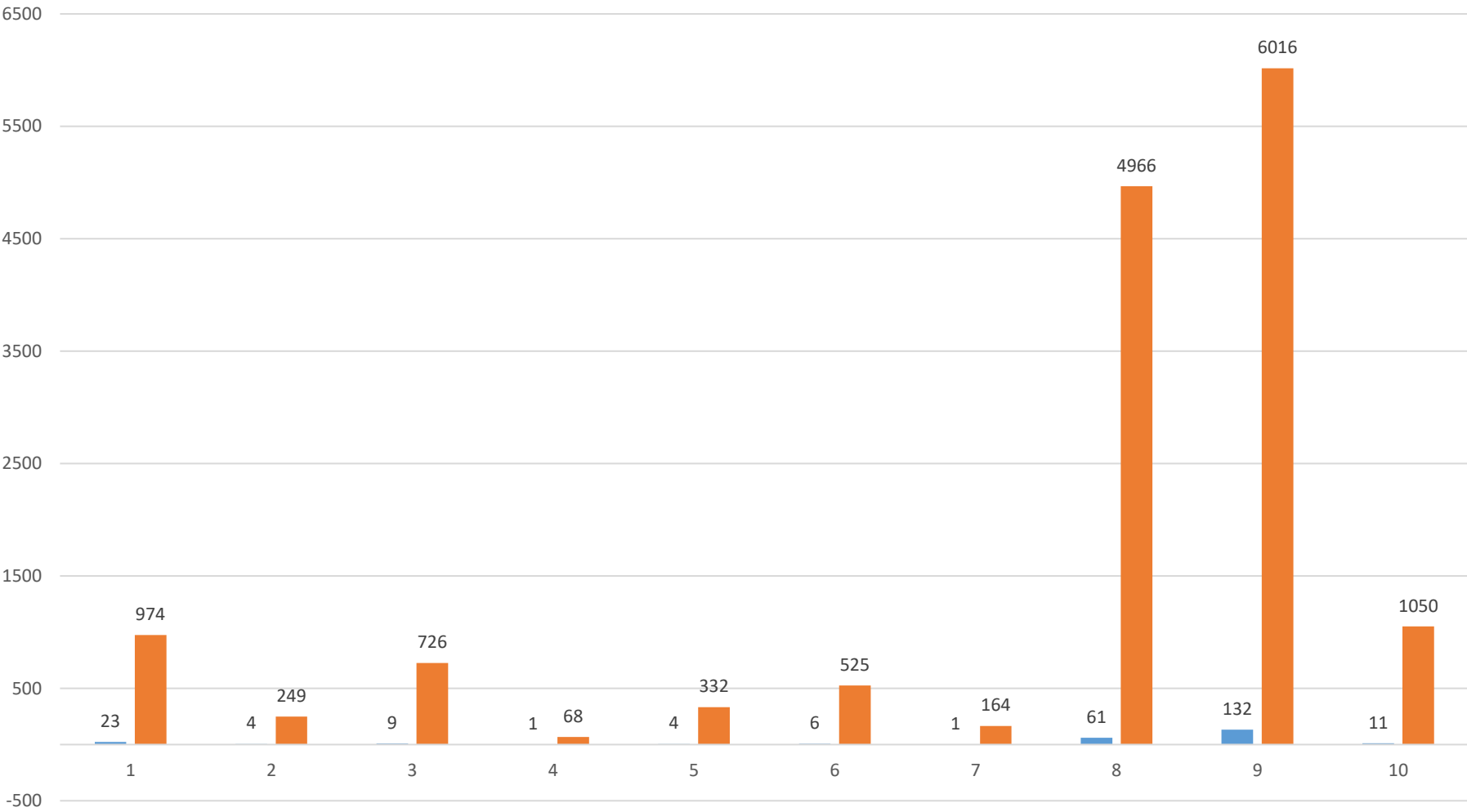
INFORMACIÓN CONSOLIDADA DE OEP

Población censada	389
Reubicación definitiva	314
Compensación económica	2
Reubicación temporal	46
Pendientes reubicación definitiva	73
Porcentaje de avance	81%



PLANES DE COMUNICACIÓN

En el tiempo transcurrido de la ejecución del proyecto se han realizado un total de 252 campañas de cultura ciudadana, promoción del uso responsable del transporte público y auto cuidado en el mismo, apropiación de las obras realizadas destinadas para la operación del Sistema, a través impactado un total de 15 mil 070 personas.



Año	Números de Actividades	Personas impactadas
2011	23	974
2012	4	249
2013	9	726
2014	1	68
2015	4	332
2016	6	525
2017	1	164
2018	61	4966
2019	132	6016
2020	11	1050
Total	252	15070

VISITA A EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO



Pedagogía en buses y paraderos sobre el uso responsable del transporte público.





PLAN DE COMUNICACIONES

VISITA A EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO



Pedagogía en buses y paraderos sobre el uso responsable del transporte público.





PLAN DE COMUNICACIONES

ESTRATEGIA CULTURA CIUDADANA



Montería Amable se unió a la campaña #Donatón





PLAN DE COMUNICACIONES

APOYO LOGÍSTICO PUNTOS DE ENTREGA DE SUBSIDIO



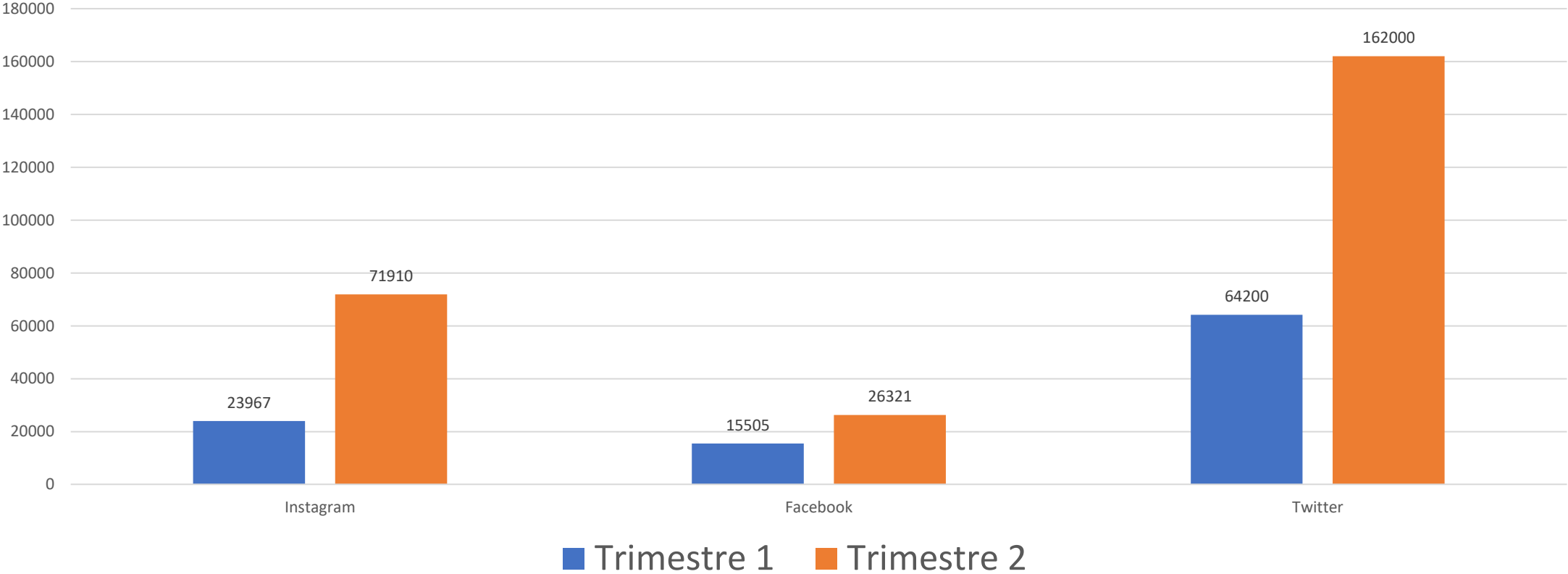
ENTREGA DE MERCADOS A FAMILIAS VULNERABLES





ALCANCE DE LAS CAMPAÑAS EN REDES

Personas alcanzadas a través de redes





ASPECTOS FINANCIEROS Y PRESUPUESTALES

INGRESOS VIGENCIA 2020 - ENCARGO FIDUCIARIO - EF 3451

FECHA	VIGENCIA	APORTES NACION	INGRESOS	APORTES POR RECIBIR
Ene-20	APORTES VIGENCIA 2019 (OTROSÍ NO. 4)	\$ 16.492.802.421	\$16.492.802.421	\$0
	APORTES VIGENCIA 2020	\$ 22.665.253.971	\$0	\$22.665.253.971



ASPECTOS FINANCIEROS Y PRESUPUESTALES

EJECUCIÓN DE INGRESOS CONVENIO DE COFINANCIACIÓN EN RELACIÓN CON EL DOCUMENTO CONPES

Fecha de Corte: Diciembre 31 de 2020

Vigencia	Otrosí	APORTES NACIÓN			APORTES CIUDAD			Total aportes convenio	Total desembolsos
		Aportes Convenio	Desembolsos Total	Saldo	Aportes Municipio	Desembolsos Total	Saldo		
2009					\$ 7.67	-	\$ 7.67	\$ 7.67	\$ -
2010					\$ 14.36	\$ 1.42	\$ 12.93	\$ 14.36	\$ 1.42
2011		\$ 9.45	\$ 9.45	\$ -	\$ 13.84	\$ 8.83	\$ 5.02	\$ 23.29	\$ 18.28
2012		\$ 33.52	\$ 33.52	\$ -	\$ 13.51	\$ 15.03	-\$ 1.52	\$ 47.03	\$ 48.55
2013		\$ 50.27	\$ 50.27	\$ -	\$ 13.26	\$ 15.23	-\$ 1.98	\$ 63.53	\$ 65.50
2014		\$ 12.79	\$ 12.79	\$ -	\$ 12.79	\$ 15.01	-\$ 2.22	\$ 25.58	\$ 27.80
2015		\$ 22.51	\$ 22.51	\$ -	\$ 11.98	\$ 15.49	-\$ 3.51	\$ 34.49	\$ 37.99
2016		\$ 15.02	\$ 15.02	\$ -	\$ 1.84	\$ 3.40	-\$ 1.56	\$ 16.86	\$ 18.42
2017		\$ 20.71	\$ 20.71	\$ -		\$ -		\$ 20.71	\$ 20.71
2018		\$ 6.96	\$ 6.96	\$ -		\$ -		\$ 6.96	\$ 6.96
2019	Otrosí No. 4	\$ 16.76	\$ 16.76	\$ -		\$ -		\$ 16.76	\$ 16.76
2020*		\$ 22.67	\$ -	\$ 22.67				\$ 22.67	\$ -
2021		\$ 12.59	\$ -	\$ 12.59				\$ 12.59	\$ -
TOTAL		\$ 223.25	\$ 187.99	\$ 35.26	\$ 89.24	\$ 74.41	\$ 14.84	\$ 312.50	\$ 262.40

Nota 1: Los valores estan dados en miles de millones de pesos en pesos constantes del año 2020

Nota 2: Los aportes de la Nación corresponden al perfil de aportes definido en el último Otrosí (Indicar el número del Otrosí en la columna Otrosí - Vigencia)



EJECUCIÓN DE CONVENIO POR COMPONENTES

Fecha de Corte: Diciembre 31 de 2020

(valores en millones de \$2009)

INVERSION PUBLICA	Valor CONPES 3638	Valor Proyectado Recomposición	Valor Ejecución (compromisos)	% Ejecución	Saldo por ejecutar (con proyección recomposición)
Adquisición de predios	12,527	12,464	5,982	48%	6,482
Construcción de obras viales	44,449	45,819	45,819	100%	0
Elaboración de diseños e interventorías	20,608	11,441	9,443	83%	1,999
Espacio Público	8,480	14,312	14,312	100%	0
Puentes Peatonales y Pasos a Desnivel	19,816	18,833	18,833	100%	0
Paraderos y Estaciones del Sistema*	1,131	2,760	2,760	100%	0
Patios, Talleres y Parquaderos Intermedios	12,063	15,074	0	0%	15,074
Obras Complementarias *	56,855	60,342	60,342	100%	0
Sistema de Control SETPC y Señalética *	5,458	20,494	7,910	39%	12,584
Gerencia del Proyecto*	4,410	16,393	13,630	83%	2,763
Costos Financieros*	36,857	4,722	1,568	33%	3,154
Total Inversión Pública	222,654	222,654	180,599	81%	42,055



EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE GASTOS VIGENCIA 2020

Fecha de Corte: Diciembre 31 de 2020

Valores en millones de pesos

RUBRO	APROBADO	EJECUTADO	NO EJECUTADO	% EJECUTADO	PAGADO	POR PAGAR
PRESUPUESTO TOTAL DE GASTOS (A+B+C)	\$ 42.028,19	\$ 10.927,70	\$ 31.100,49	26%	\$ 10.644,85	\$ 282,84
A. Gastos de funcionamiento	\$ 2.278,97	\$ 1.027,26	\$ 1.251,71	45%	\$ 1.015,72	\$ 11,54
Servicios personales asociados nomina	\$ 447,80	\$ 363,87	\$ 83,93	81%	\$ 363,87	\$ 0,00
Servicios personales indirectos	\$ 605,26	\$ 169,36	\$ 435,90	28%	\$ 164,99	\$ 4,37
Aportes inherentes a la nomina	\$ 153,84	\$ 130,10	\$ 23,73	85%	\$ 130,10	\$ 0,00
Gastos generales	\$ 1.072,08	\$ 363,93	\$ 708,14	34%	\$ 356,77	\$ 7,17
B. Gastos de inversión	\$ 36.460,82	\$ 6.612,03	\$ 29.848,79(*)	18%	\$ 6.340,73	\$ 271,31
Gerencia del proyecto	\$ 2.764,74	\$ 1.596,93	\$ 1.167,82	58%	\$ 1.489,67	\$ 107,25
Infraestructura	\$ 11.685,95	\$ 5.015,11	\$ 6.670,85	43%	\$ 4.851,05	\$ 164,05
Sistemas de control (semaforización - tecnología)	\$ 14.170,90	\$ 0,00	\$ 14.170,90	0%	\$ 0,00	\$ 0,00
Adquisición de predios	\$ 7.839,23	\$ 0,00	\$ 7.839,23	0%	\$ 0,00	\$ 0,00
C. Otros gastos de inversión (Convenio Interadministrativo Municipio No. 009-2018- CISC Castellana)	\$ 3.288,40	\$ 3.288,40	\$ 0,00	100%	\$ 3.288,40	\$ 0,00



EJECUCIÓN CUENTAS POR PAGAR VIGENCIA 2019 INCORPORADAS EN PRESUPUESTO VIGENCIA 2020

CONVENIO DE COFINANCIACIÓN SETP

CONCEPTO	VALOR CxP	PAGADO	POR PAGAR	% PAGADO
Gerencia del Proyecto	\$ 259.636.918,00	\$ 259.636.918,00	\$ -	100%
Construcción de obra vial	\$ 1.257.924.832,00	\$ 1.186.897.940,00	\$ 71.026.892,00	94%
Elaboración de Diseños e Interventoría	\$ 1.006.562.656,32	\$ 903.623.897,32	\$ 102.938.759,00	90%
Puntos de Centralización	\$ 2.910.356.654,00	\$ 2.711.729.469,90	\$ 198.627.184,10	93%
Pedios - compensaciones o reconocimientos económicos	\$ 832.519,00	\$ -	\$ 832.519,00	0%
TOTAL	\$ 5.435.313.579,32	\$ 5.061.888.225,22	\$ 373.425.354,10	93%

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 009-2018 - MUNICIPIO DE MONTERÍA

CONCEPTO	VALOR CxP	PAGADO	POR PAGAR	% PAGADO
Construcción Centro Integrado de Servicio al Ciudadano, movilidad, seguridad y emergencia – Adecuación fachada edificio Transito Mpal.	\$ 3.288.404.331,00	\$ 3.288.404.331,00	\$ -	100%
TOTAL	\$ 3.288.404.331,00	\$ 3.288.404.331,00	\$ -	100%

FUNCIONAMIENTO ENTE GESTOR

CONCEPTO	VALOR CxP	PAGADO	POR PAGAR	% PAGADO
Servicios Personales Indirectos	\$ 44.231.256,00	\$ 44.231.256,00	\$ -	100%
Gastos Generales	\$ 247.539.726,00	\$ 247.539.726,00	\$ -	100%
TOTAL	\$ 291.770.982,00	\$ 291.770.982,00	\$ -	100%

Resoluciones Nos. 282 y 283 *“Por medio de la cual se constituyen las cuentas por pagar de la vigencia 2020”*

PRESUPUESTO CONVENIO DE COFINANCIACIÓN SETP

CONCEPTO	VALOR
PRESUPUESTO INGRESOS	
DISPONIBILIDAD INICIAL - CUENTAS POR PAGAR	
RECURSOS PARA CUENTAS POR PAGAR INVERSIÓN CONVENIO SETP	
RECURSOS CUENTAS POR PAGAR - COMPROMISOS	
Recursos Aporte Nación – Convenio SETP	\$ 265.578.752,50
RECURSOS CUENTAS POR PAGAR - OBLIGACIONES	
Recursos Aporte Nación – Convenio SETP	\$ 5.726.630,00
TOTAL PRESUPUESTO INGRESOS	\$ 271.305.382,50



PRESUPUESTO CONVENIO DE COFINANCIACIÓN SETP

CONCEPTO	VALOR
PRESUPUESTO DE GASTOS	
INVERSIÓN - CONVENIO DE COFINANCIACION SETP	
SECTOR TRANSPORTE	
VIAS Y TRANSPORTES	
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - SETP	
GERENCIA DEL PROYECTO	
COSTOS DE PERSONAL	
Personal de apoyo técnico.	\$ 38.755.992,00
Gastos de viaje.	\$ 2.811.650,00
COSTOS DE OPERACIÓN	
Adquisición de equipos (de computación y sistemas y de comunicación) y adquisición y mantenimiento de softwares.	\$ 15.506.895,00
Diseño de Imagen corporativa, Socialización, educación y cultura ciudadana para los usuarios y comunidad en general del Sistema.	\$ 50.178.268,50
INVERSIONES INFRAESTRUCTURA	
Infraestructura Vial (SETP)	
Construcción de obra vial.	\$ 99.970.120,00
Elaboración de Diseños e Interventoría.	\$ 64.082.457,00
TOTAL PRESUPUESTO GASTOS	\$ 271.305.382,50



PRESUPUESTO FUNCIONAMIENTO ENTE GESTOR

CONCEPTO	VALOR
PRESUPUESTO INGRESOS	
DISPONIBILIDAD INICIAL - CUENTAS POR PAGAR	
CUENTAS POR PAGAR FUNCIONAMIENTO	
Recursos Municipio Montería - Funcionamiento Ente Gestor	\$ 11.538.376,00
TOTAL PRESUPUESTO INGRESOS	\$ 11.538.376,00

CONCEPTO	VALOR
PRESUPUESTO GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	
GASTOS DE PERSONAL	
SERVICIOS PERSONAL INDIRECTOS	
Honorarios	\$ 4.372.470,00
GASTOS GENERALES	
ARRENDAMIENTOS	
Arrendamiento Bienes Inmuebles	\$ 7.165.906,00
TOTAL PRESUPUESTO GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	\$ 11.538.376,00



CONCEPTO	VALOR
PRESUPUESTO DE INGRESOS	
INGRESOS DE CAPITAL	
RENDIMIENTOS POR OPERACIONES FINANCIERAS	
RENDIMIENTOS FINANCIEROS FUNCIONAMIENTO	
Rendimientos recursos para funcionamiento Ente Gestor	\$ 253.927.078,49
TOTAL PRESUPUESTO DE INGRESOS	\$ 253.927.078,49

CONCEPTO	VALOR
PRESUPUESTO GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	
Seguros generales	\$ 60.000.000,00
Sentencias y Conciliaciones	\$ 193.927.078,49
TOTAL PRESUPUESTO GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	\$ 253.927.078,49

Antecedente: El 10 de septiembre de 2010, según consta en el **Acta de COMPMI No. 005 de 2010** anexa, el Consejo Municipal de Política Fiscal aprobó:

“(….)los rendimientos financieros que se generen con los recursos de los aportes del Municipio de Montería para el proyecto Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros –SETP Montería se destinen a la operación y funcionamiento del Ente Gestor Montería Ciudad Amable S.A.S., en desarrollo del proyecto.”



PRESUPUESTO CONVENIO DE COFINANCIACIÓN SETP

Ingresos:

CONCEPTO	VALOR APROPIACIÓN POR FUENTE		VALOR TOTAL
	APORTE NACIÓN	APORTE MUNICIPIO	
PRESUPUESTO DE INGRESOS			
DISPONIBLES – SALDOS NO EJECUTADOS VIGENCIA ANTERIOR			
DISPONIBILIDAD INICIAL – ASIGNACIÓN CONVENIO DE COFINANCIACION SETP			
Disponibilidad Inicial Aporte Nación - Convenio de cofinanciación SETP	\$ 569.300.038,10		\$ 569.300.038,10
Disponibilidad Inicial Aporte Municipio – Convenio de cofinanciación SETP		\$ 8.182.544.959,00	\$ 8.182.544.959,00
TOTAL PRESUPUESTO DE INGRESOS	\$ 569.300.038,10	\$ 8.182.544.959,00	\$ 8.751.844.997,10



Gastos de inversión:

TOTAL PRESUPUESTO DE GASTOS	\$ 569.300.038,10	\$ 8.182.544.959,00	\$ 8.751.844.997,10
------------------------------------	--------------------------	----------------------------	----------------------------

ASIGNACIÓN PRESUPUESTO FUNCIONAMIENTO ENTE GESTOR

Ingresos:

CONCEPTO	VALOR
PRESUPUESTO DE INGRESOS	
DISPONIBLES – SALDOS NO EJECUTADOS VIGENCIA ANTERIOR	
DISPONIBILIDAD INICIAL-ASIGNACIÓN FUNCIONAMIENTO	
Recursos aportes Municipio para funcionamiento Ente Gestor	\$ 1.251.708.017,16
TOTAL PRESUPUESTO DE INGRESOS	\$ 1.251.708.017,16

Gastos:

CONCEPTO	VALOR
PRESUPUESTO DE GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	
Servicios personales asociados nomina	\$ 20.000.000,00
Servicios personales indirectos	\$ 400.000.000,00
Aportes inherentes a la nomina	\$ 20.000.000,00
Gastos generales	\$ 300.000.000,00
Sentencias y conciliaciones	\$ 511.708.017,16
TOTAL PRESUPUESTO DE GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	\$ 1.251.708.017,16

