



MONTERÍA AMABLE

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS 2018

Catalina Mariño Mendoza

Gerente

Andrés Renaldo Silva Villegas

Director Técnico

María Margarita Pérez Rivera

Jefe Jurídica

MONTERÍA CIUDAD AMABLE S.A.S

Es la entidad encargada de implementar el Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de la ciudad, lo que permitirá a la población contar con un servicio de transporte de calidad, oportuno, confiable, con condiciones de accesibilidad, costos acordes y eficiente prestación del servicio.

El principal valor agregado del SETP, es la transformación urbana de Montería, con el objetivo de reconstruir en su totalidad, más de 33 kilómetros de vías y recuperar 123 mil metros cuadrados de espacio público.

Misión

MONTERÍA CIUDAD AMABLE S.A.S. es una entidad del Municipio de Montería, encargada de implementar el Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros (SETP), que permitirá a la población contar con un servicio eficiente, gracias a los recursos del Municipio y del Estado. El talento humano idóneo con el que se cuenta y la comunicación permanente y transparente, nos permite generar confianza en la comunidad y los entes reguladores.

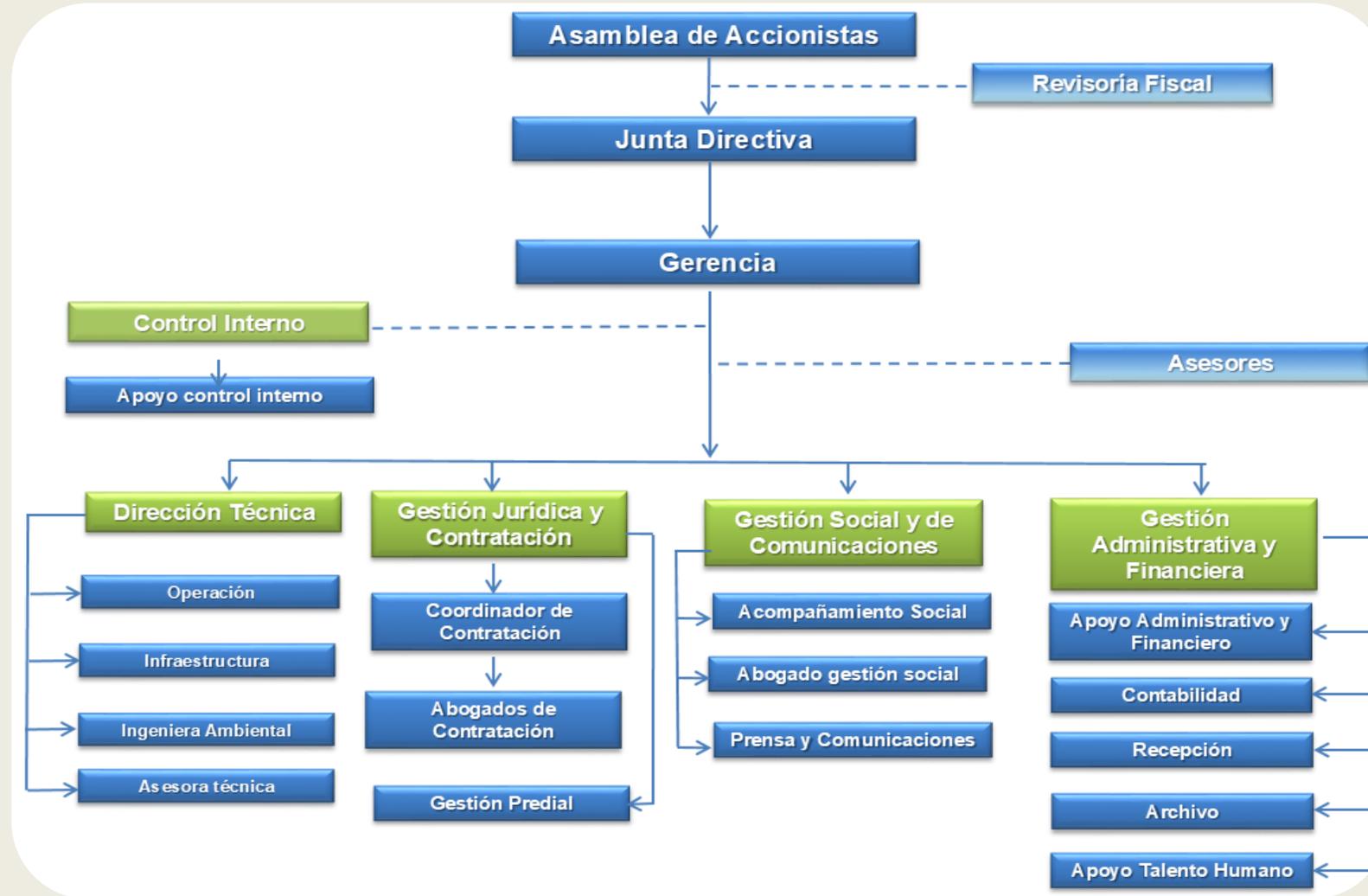
Visión

En 2021 poner en marcha el Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros (SETP), por medio de la gestión técnica, jurídica, social y cultural y a su vez ser reconocidos por la comunidad monteriana como gestores del desarrollo y movilidad del transporte público en la ciudad de Montería.

Objetivos Institucionales

- Construir e implementar el Sistema Estratégico de Transporte Público de pasajeros SETP en Montería.
- Asegurar los recursos necesarios para la implementación del sistema.
- Gestionar la infraestructura necesaria para la implementación del SETP.
- Generar en el transporte público Monteriano una movilidad adecuada, eficiente, ágil y segura.
- Realizar toda la gestión social para la construcción de obras y puesta en marcha del sistema.
- Asegurar el ingreso de personal idóneo en la organización.
- Asegurar el mantenimiento y mejoramiento continuo del SETP.

Estructura Organizacional



Inversión

Este proyecto de transformación urbana tiene un costo de \$222 mil millones de inversión pública donde la Nación financia el 70% y el Municipio el 30% restante y contempla:

- La reconstrucción de 33,17 kilómetros de vías
- La recuperación de 122.856 metros cuadrados de andenes y espacio públicos
- Ciclo ruta de 1050 metros que atravesaran la ciudad
- 5 puentes peatonales
- 2 puentes vehiculares
- 155 paraderos con cubiertas
- 18 paraderos con espacio público
- 6 centros descentralizados
- 9 intercambiadores o soluciones viales
- Central semafórica que permitirá supervisar en tiempo real todas las intersecciones semafóricas de la ciudad.

Inversión

Inversión Pública	
Costos de obras + predios + estudios, diseño e interventorías	\$201.539.000.000
Gerencia del Proyecto	\$16.393.000.000
Costos Financieros	\$4.722.000.000
Total Inversión Pública	\$222.654.000.000
Inversión Privada	
Equipos para operación de transporte + recaudo + gestión + otros operativos	\$45.489.000.000
Total Inversión Privada	\$45.489.000.000
Valor Total del Proyecto Inversión. Pública + Privada	\$268.143.000.000

Marco Conceptual

Los Sistemas Estratégicos de Transporte Público corresponden a la estrategia de Ciudades Amables consignada en el Plan Nacional de Desarrollo 2006 – 2010, “Estado comunitario desarrollo para todos”. Dichos sistemas buscan mejorar la prestación del servicio de transporte público colectivo en ciudades intermedias con el fin de estructurar urbes competitivas, eficientes y equitativas, que permitan a los ciudadanos tener oportunidades seguras de movilidad, bajo principios de economía.

Los sistemas deberán responder a las necesidades de ordenamiento y planificación de su territorio, para ello los principios básicos que buscan los SETP son:

- **EFICIENCIA.** La mejor y la máxima utilización de los recursos.
- **SEGURIDAD.** Los sistemas deben privilegiar el peatón, bajo criterios de seguridad vial y accesibilidad.
- **RESPONSABILIDAD.** que cumpla con la regulación.

Marco Conceptual

- **EQUIDAD Y COMPETITIVIDAD.** Que ofrezca la oportunidad a todos los ciudadanos de moverse rápidamente, ofreciendo tarifas que equilibren el costo del servicio y la calidad del mismo.
- **AMBIENTALMENTE SOSTENIBLE.** Que todas las alternativas ofrecidas propendan por aire más puro, menor ruido y accidentalidad, y un adecuado ordenamiento del territorio.
- **MENSURABLE.** Que cada ciudad o municipio desarrolle modos que faciliten a sus ciudadanos la movilidad bajo proyectos en los cuales las inversiones que se efectúen redunden en una mejora en la movilidad pública, pero que correspondan con eficiente ejecución fiscal del Estado.

Lo anterior permite concluir que el Sistema Estratégico de Transporte Público, es un proyecto que fue concebido para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de Montería, que por sus características y por la especial protección estatal que de acuerdo con el artículo 4° de la Ley 336 de 1996 debe brindarle el Estado y por tanto se considera de importancia estratégica para el País.

ASPECTOS FINANCIEROS

Ejecución De Ingresos Convenio De Cofinanciación En Relación Con El Documento CONPES

■ Fecha de Corte: Diciembre 31 de 2019

Vigencia	Otrosí	APORTES NACIÓN			APORTES CIUDAD				Total aportes convenio	Total desembolsos (incluye aportes en especie)
		Aportes Convenio	Desembolsos Total	Saldo	Aportes Municipio	Desembolsos Total		Saldo		
						Giros	Aportes en especie Municipio*			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009	-	-	-	-	\$ 7,54	-	\$ 8,34	-\$ 0,79	\$ 7,54	\$ 8,34
2010	-	-	-	-	\$ 14,13	\$ 1,40	\$ 10,99	\$ 1,74	\$ 14,13	\$ 12,39
2011	-	\$ 9,30	\$ 9,30	-	\$ 13,62	\$ 8,69	-	\$ 4,94	\$ 22,92	\$ 17,99
2012	-	\$ 32,99	\$ 32,99	-	\$ 13,30	\$ 14,80	-	-\$ 1,49	\$ 46,29	\$ 47,78
2013	-	\$ 49,48	\$ 49,48	-	\$ 13,05	\$ 14,99	-	-\$ 1,94	\$ 62,52	\$ 64,47
2014	-	\$ 12,59	\$ 12,59	-	\$ 12,59	\$ 14,77	-	-\$ 2,18	\$ 25,17	\$ 27,36
2015	-	\$ 22,15	\$ 22,15	-	\$ 11,79	\$ 15,24	-	-\$ 3,45	\$ 33,94	\$ 37,39
2016	-	\$ 14,79	\$ 14,79	-	\$ 1,81	\$ 3,34	-	-\$ 1,54	\$ 16,59	\$ 18,13
2017	-	\$ 20,38	\$ 20,38	-	-	-	-	-	\$ 20,38	\$ 20,38
2018	-	\$ 6,85	\$ 6,85	-	-	-	-	-	\$ 6,85	\$ 6,85
2019	Otrosí No. 4	\$ 16,49	-	\$ 16,49	-	-	-	-	\$ 16,49	-
2020	-	\$ 21,79	-	\$ 21,79	-	-	-	-	\$ 21,79	-
2021	-	\$ 12,11	-	\$ 12,11	-	-	-	-	\$ 12,11	-
TOTAL		\$ 218,92	\$ 168,52	\$ 50,39	\$ 87,83	\$ 73,23	\$ 19,33	-\$ 4,73	\$ 306,75	\$ 261,08

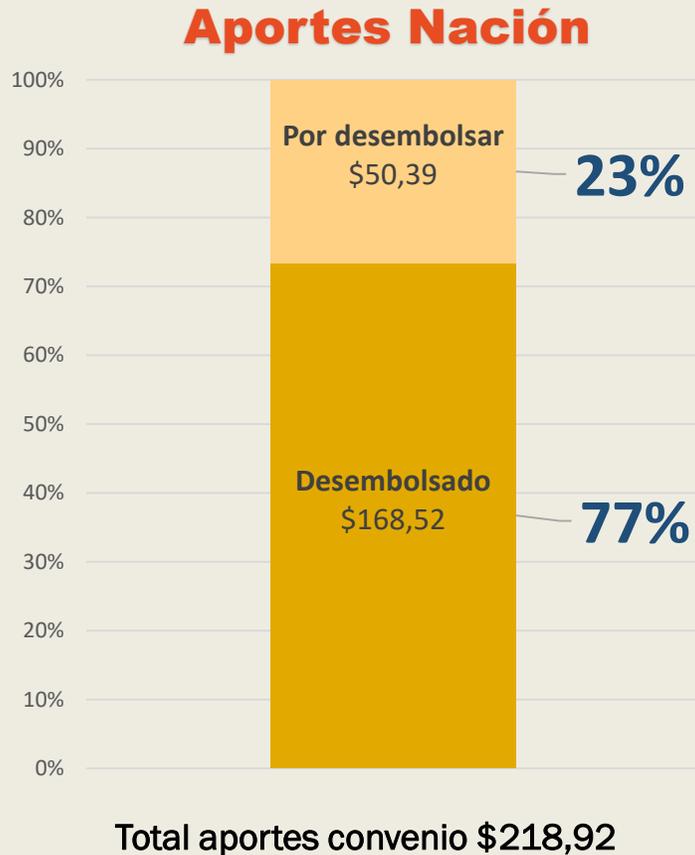
NOTA1: Los valores están dados en miles de millones de pesos en pesos constantes del año 2019

NOTA 2: Los aportes de la Nación corresponden al perfil de aportes definido en el último Otrosí (Indicar el número del Otrosí en la columna Otrosí - Vigencia)

*Pendientes de validación

Ejecución Presupuestal

Impacto de los cambios más significativos entre un periodo y otro.



Nota: Los valores estan dados en miles de millones de pesos en pesos constantes del año 2017.

*Incluye los valores en especie pendiente por validar.

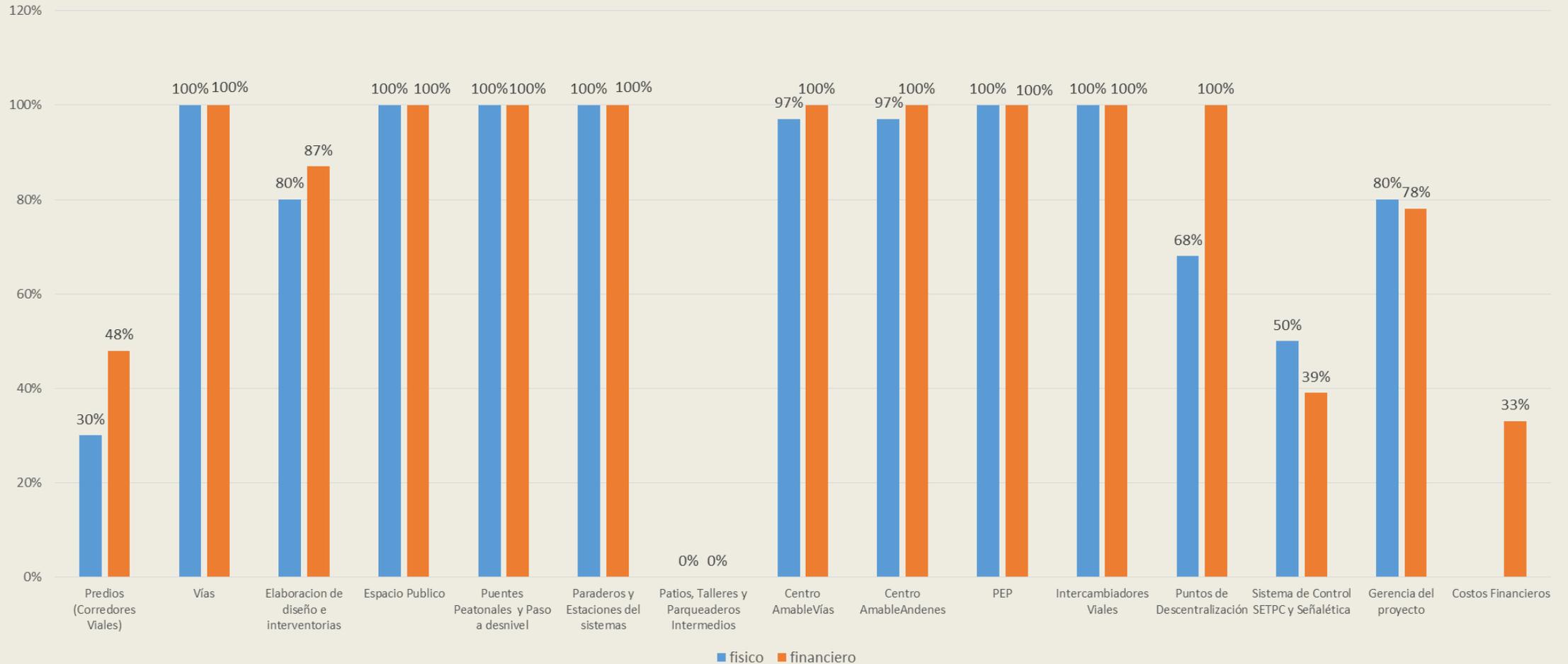
Ejecución por Componentes

Fecha de Corte: Diciembre 31 de 2019

INVERSION PUBLICA	Valor CONPES 3638 (millones de \$2009)	Valor Total Proyecto (Recomposición - CONPES 3896)	Valor Ejecución (compromisos)	% Ejecución	Saldo por ejecutar (con recomposición)	Ahorro/necesidad saldos para redistribución
Adquisición de predios	12.527	12.464	5.982	48%	6.482	63
Construcción de obras viales	44.449	46.017	46.017	100%	0	(1.568)
Elaboración de diseños e interventorías	20608	11.316	9.821	87%	1.495	9.292
Espacio Público	8480	14.437	14.437	100%	0	(5.957)
Puentes Peatonales y Pasos a Desnivel	19816	18.833	18.833	100%	0	983
Paraderos y Estaciones del Sistema	1131	2.760	2.760	100%	0	0
Patios, Talleres y Parqueaderos Intermedios	12063	14.876	-	0%	14.876	(2.813)
Obras Complementarias	56.855	60.342	60.342	100%	0	0
Centro Amable - Vías	25949	28.396	28.396	100%	0	0
Centro Amable - Andenes	12860	14.057	14.057	100%	0	0
PEP	3624	2.503	2.503	100%	0	0
Intercambiadores viales	5162	6.961	6.961	100%	0	0
Puntos de Centralización	9260	8.424	8.424	100%	0	0
Sistema de Control SETPC y Señalética	5458	20.494	7.910	39%	12.584	0
Gerencia del Proyecto	4410	16.393	12.771	78%	3.622	0
Costos Financieros	36857	4.722	1.568	33%	3.154	0
Total Inversión Pública	222.654	222.654	180.441	81%	42.213	0

Nota: Los valores están dados en millones de pesos del año 2009.

Ejecución del Proyecto por Componentes Físico Vs Financiero



SALDOS DISPONIBLES VIGENCIA 2018 - ASIGNACIÓN CONVENIO DE COFINANCIACION SETP

Ingresos

CONCEPTO	VALOR APROPIACIÓN POR FUENTE		TOTAL
	CONVENIO SETP - APORTE NACIÓN	CONVENIO SETP - APORTE MUNICIPIO	
PRESUPUESTO DE INGRESOS - ASIGNACION CONVENIO DE COFINANCIACIÓN SETP			
DISPONIBLES – SALDOS NO EJECUTADOS VIGENCIA ANTERIOR			
DISPONIBILIDAD INICIAL – ASIGNACIÓN CONVENIO DE COFINANCIACION SETP			
Disponibilidad Inicial Aporte Nación - Convenio de cofinanciación SETP	21.065.172,00		21.065.172,00
Disponibilidad Inicial Aporte Municipio – Convenio de cofinanciación SETP		8.180.671.140,00	8.180.671.140,00
TOTAL	21.065.172,00	8.180.671.140,00	8.201.736.312,00

SALDOS DISPONIBLES VIGENCIA 2018 - ASIGNACIÓN CONVENIO DE COFINANCIACION SETP

Gastos

CONCEPTO	VALOR APROPIACIÓN POR FUENTE		TOTAL
	CONVENIO SETP - APORTE NACIÓN	CONVENIO SETP - APORTE MUNICIPIO	
PRESUPUESTO DE GASTOS			
INVERSIÓN			
SECTOR TRANSPORTE			
CONVENIO DE COFINANCIACION SETP MONTERÍA			
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS - SETP			
GERENCIA DEL PROYECTO			
Personal de apoyo técnico	3.068.732,00		3.068.732,00
INVERSIONES INFRAESTRUCTURA			
Infraestructura Vial (SETP)			
Elaboración de Diseños e Interventoría		100.000.000,00	100.000.000,00
Sistema de Control SETPC , Señalética y Semaforización		646.920.422,00	646.920.422,00
Predios			
Adquisición de predios, estudios técnicos de predios, estudio de títulos y avalúos de predios y ajustes		7.000.000.000,00	7.000.000.000,00
Compensaciones o reconocimientos económicos	17.996.440,00	433.750.718,00	451.747.158,00
TOTAL	21.065.172,00	8.180.671.140,00	8.201.736.312,00

EJECUCION DE GASTOS 2019

Fecha de Corte: Diciembre 31 de 2019

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE GASTOS										
ENTE GESTOR: MONTERIA CIUDAD AMABLE S.A.S (Valores en pesos)										
RUBRO	INICIAL	ADICIÓN	MODIFICACIONES	REDUCCIÓN	DEFINITIVO	EJECUTADO (COMPROMISOS)	DISPONIBLE	% EJECUTADO	PAGADO	POR PAGAR
PRESUPUESTO DE GASTOS	\$ 30.488.259.461,00	\$ 25.413.714.318,24	-	\$ 12.495.457.040,00	\$ 43.406.516.739,24	\$ 34.098.073.157,90	\$ 9.308.443.581,34	79%	\$ 25.082.584.265,58	\$ 9.015.488.892,32
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	\$ 1.500.000.000,00	1.893.280.325,24	-	-	\$ 3.393.280.325,24	\$ 2.443.957.619,90	\$ 949.322.705,34	72%	\$ 2.152.186.637,90	\$ 291.770.982,00
SERVICIOS PERSONALES ASOCIADOS NOMINA	\$ 406.274.446,00	\$ 85.000.000,00	-	-	\$ 491.274.446,00	\$ 406.662.835,00	\$ 84.611.611,00	83%	\$ 406.662.835,00	-
SERVICIOS PERSONALES INDIRECTOS	\$ 520.000.000,00	\$ 374.004.093,00	\$ 856.500.000,00	-	\$ 1.750.504.093,00	\$ 1.365.030.321,00	\$ 385.473.772,00	78%	\$ 1.320.799.065,00	\$ 44.231.256,00
APORTES INHERENTES A LA NOMINA	\$ 134.726.761,00	\$ 46.000.000,00	-	-	\$ 180.726.761,00	\$ 131.860.974,00	\$ 48.865.787,00	73%	\$ 131.860.974,00	-
GASTOS GENERALES	\$ 438.998.793,00	\$ 1.388.276.232,24	-\$ 856.500.000,00	-	\$ 970.775.025,24	\$ 540.403.489,90	\$ 430.371.535,34	56%	\$ 292.863.763,90	\$ 247.539.726,00
GASTOS DE INVERSIÓN	\$ 28.988.259.461,00	17.139.852.387,00	-	\$ 12.495.457.040,00	\$ 33.632.654.808,00	\$ 25.273.533.932,00	\$ 8.359.120.876,00	75%	\$ 19.838.220.352,68	5.435.313.579,32
GERENCIA DEL PROYECTO	\$ 3.000.000.000,00	\$ 11.292.993,00	-	\$ 407.436.184,00	\$ 2.603.856.809,00	\$ 2.423.456.578,00	\$ 180.400.231,00	93%	\$ 2.163.819.660,00	\$ 259.636.918,00
INFRAESTRUCTURA	\$ 14.635.179.883,00	\$ 1.037.513.183,00	-	\$ 734.941.278,00	\$ 14.937.751.788,00	\$ 14.837.751.651,00	\$ 100.000.137,00	99%	\$ 9.662.907.508,68	5.174.844.142,32
SISTEMAS DE CONTROL (SEMAFORIZACIÓN - TECNOLOGÍA)	\$ 11.353.079.578,00	\$ 8.639.299.053,00	-	\$ 11.353.079.578,00	\$ 8.639.299.053,00	\$ 7.992.378.631,00	\$ 646.920.422,00	93%	\$ 7.992.378.631,00	-
ADQUISICIÓN DE PREDIOS	-	\$ 7.451.747.158,00	-	-	\$ 7.451.747.158,00	\$ 19.947.072,00	\$ 7.431.800.086,00	0%	\$ 19.114.553,00	\$ 832.519,00
OTROS GASTOS DE INVERSIÓN (CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MUNICIPIO No. 009-2018)	-	\$ 5.945.016.182,00	-	-	\$ 5.945.016.182,00	\$ 5.945.016.182,00	-	100%	\$ 2.656.611.851,00	3.288.404.331,00
OTROS GASTOS DE INVERSIÓN (CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MUNICIPIO No. 008-2019)	-	\$ 435.565.424,00	-	-	\$ 435.565.424,00	\$ 435.565.424,00	-	100%	\$ 435.565.424,00	-

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE INGRESOS – AUTORIZADO VIGENCIA 2019

ENTE GESTOR MONTERIA CIUDAD AMABLE S.A.S (Valores en pesos)							
RUBRO	INICIAL	ADICIONES	REDUCCIONES	DEFINITIVO	INGRESOS	POR INGRESAR	% EJECUTADO
INGRESOS	\$30.488.259.461	\$ 25.413.714.318	\$ 12.495.457.040	\$ 43.406.516.739	\$26.913.714.318	\$16.492.802.421	62%
INGRESOS CORRIENTES	\$30.488.259.461	\$ 25.413.714.318	\$ 12.495.457.040	\$ 43.406.516.739	\$26.913.714.318	\$16.492.802.421	62%
APORTES ENTE TERRITORIAL	\$ 1.500.000.000	\$ 10.671.246.306	-	\$ 12.171.246.306	\$12.171.246.306	-	100%
APORTES ENTE TERRITORIAL VIGENCIAS ANTERIORES (DISPONIBILIDAD INICIAL)	-	\$ 8.777.965.981	-	\$ 8.777.965.981	\$ 8.777.965.981	-	100%
APORTES PARA ENTE GESTOR	\$ 1.500.000.000	\$1.893.280.325	-	\$ 3.393.280.325	\$ 3.393.280.325	-	100%
APORTES NACION	\$28.988.259.461	\$ 8.361.886.406	\$ 12.495.457.040	\$ 24.854.688.827	\$ 8.361.886.406	\$16.492.802.421	34%
APORTES NACIÓN	\$ 28.988.259.461	\$ 8.361.886.406	12.495.457.040	\$ 24.854.688.827	8.361.886.406	\$ 16.492.802.421	34%
OTROS APORTES CONVENIO No. 009-2018 ENTE TERRITORIAL	-	\$ 5.945.016.182	-	\$ 5.945.016.182	\$ 5.945.016.182	-	100%
OTROS APORTES CONVENIO No. 008-2019 ENTE TERRITORIAL	-	\$ 435.565.424	-	\$ 435.565.424	\$ 435.565.424	-	100%

Observación 1: En la columna "Adiciones" se incluye las siguientes incorporaciones:

Disponibilidad Inicial - Inversión Convenio SETP	\$ 8.201.736.312
Disponibilidad Inicial - Inversión Recs. sanciones	\$ 3.000.168
Disponibilidad Inicial - Convenio Mpio. 009-2018	\$ 5.945.016.182
Disponibilidad Inicial - Funcionamiento	\$ 1.576.790.841
Rendimientos financieros	\$ 312.485.391
Cuentas por pagar - Inversión	\$ 8.935.115.907
Cuentas por pagar - Funcionamiento	\$ 4.004.093
Recursos Convenio Interadministrativo No. 008-2019 - Municipio	\$ 435.565.424
Total adiciones	\$ 25.413.714.318

EJECUCION CUENTAS POR PAGAR VIGENCIA 2018 INCORPORADAS EN PRESUPUESTO VIGENCIA 2019

Fecha de Corte: Diciembre 31 de 2019

RUBRO	VALOR CxP	PAGADO	% PAGADO
INVERSION CONVENIO SETP			
Gerencia del Proyecto	\$ 5.224.093	\$ 5.224.093	100%
Construcción de obra vial	\$ 531.917.211	\$ 531.917.211	100%
Elaboración de Diseños e Interventoría	\$ 181.964.946	\$ 181.964.946	100%
Obras Complementarias	\$ 223.631.026	\$ 223.631.026	100%
Sistema de Control SETPC , Señalética y Semaforización	\$ 7.992.378.631	\$ 7.992.378.631	100%
TOTAL	\$ 8.935.115.907	\$ 8.935.115.907	100%

INCORPORACION RENDIMIENTOS FINANCIEROS

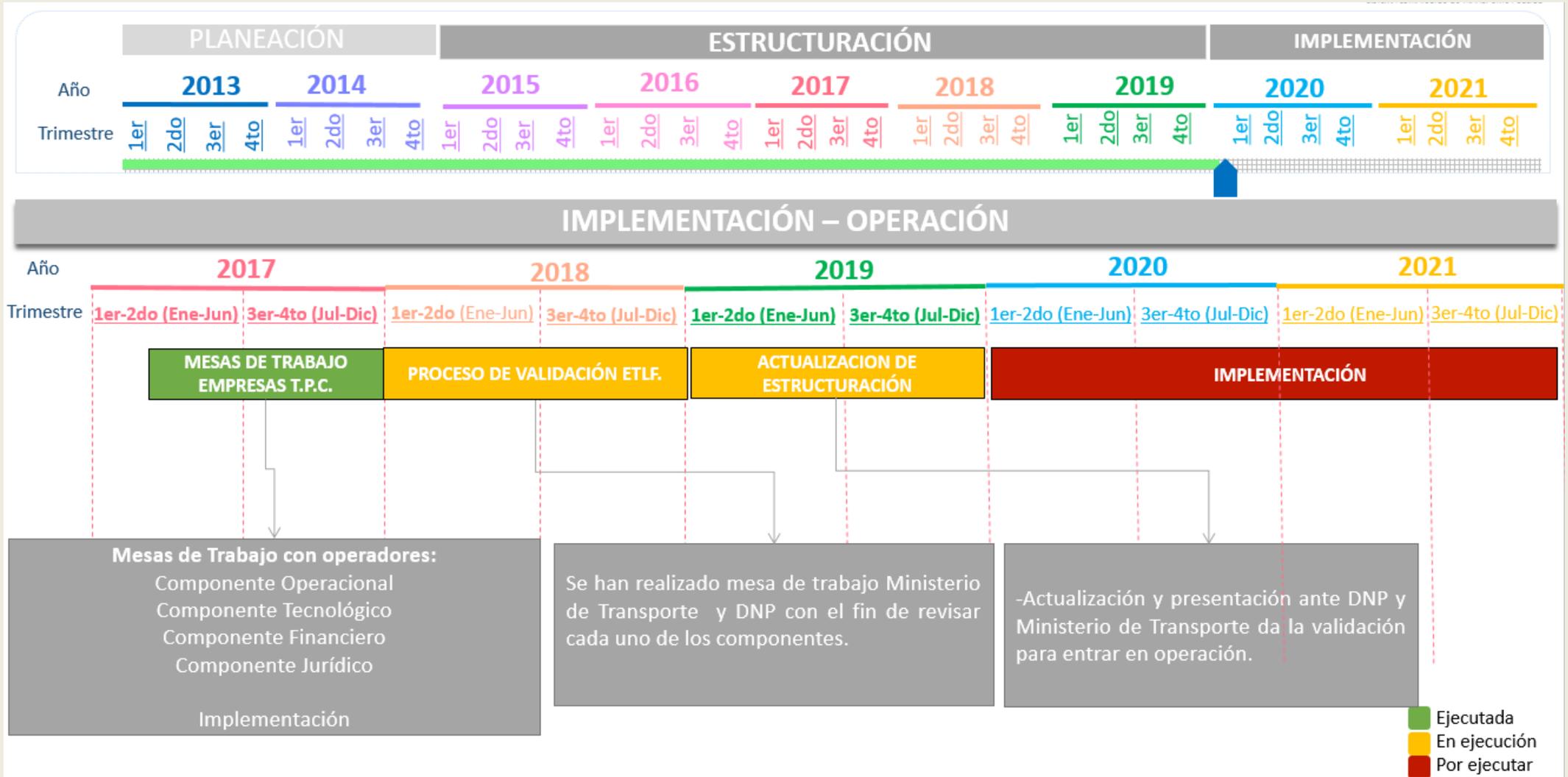
Ingresos

DESCRIPCION	VALOR
PRESUPUESTO DE INGRESOS	
INGRESOS DE CAPITAL	
RENDIMIENTOS POR OPERACIONES FINANCIERAS	
RENDIMIENTOS FINANCIEROS FUNCIONAMIENTO	
Rendimientos recursos para funcionamiento Ente Gestor	\$312.485.390,880
TOTAL	\$312.485.390,880

Gastos

DESCRIPCION	VALOR
PRESUPUESTO DE GASTOS	
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	
Sentencias y Conciliaciones	\$312.485.390,88
TOTAL	\$312.485.390,88

ASPECTOS OPERACIONALES



MESAS DE TRABAJO

TÉCNICA

DEFINIR:

RECORRIDOS
INTERVALO
TIPOLOGÍA VEHICULAR
TAMAÑO DE FLOTA
CRONOGRAMA DE RENOVACIÓN DE FLOTA

LEGAL

DEFINIR:

CONFORMACIÓN DEL OPERADOR (CONVENIO DE COLABORACIÓN EMPRESARIAL)
ACTOS ADMINISTRATIVOS
MECANISMOS DE VINCULACIÓN DE AGENTES DEL SISTEMA

FINANCIERA

DEFINIR:

FORMA DE PAGO
TARIFA TÉCNICA
TARIFA AL USUARIO
FONDO DE ESTABILIZACIÓN.

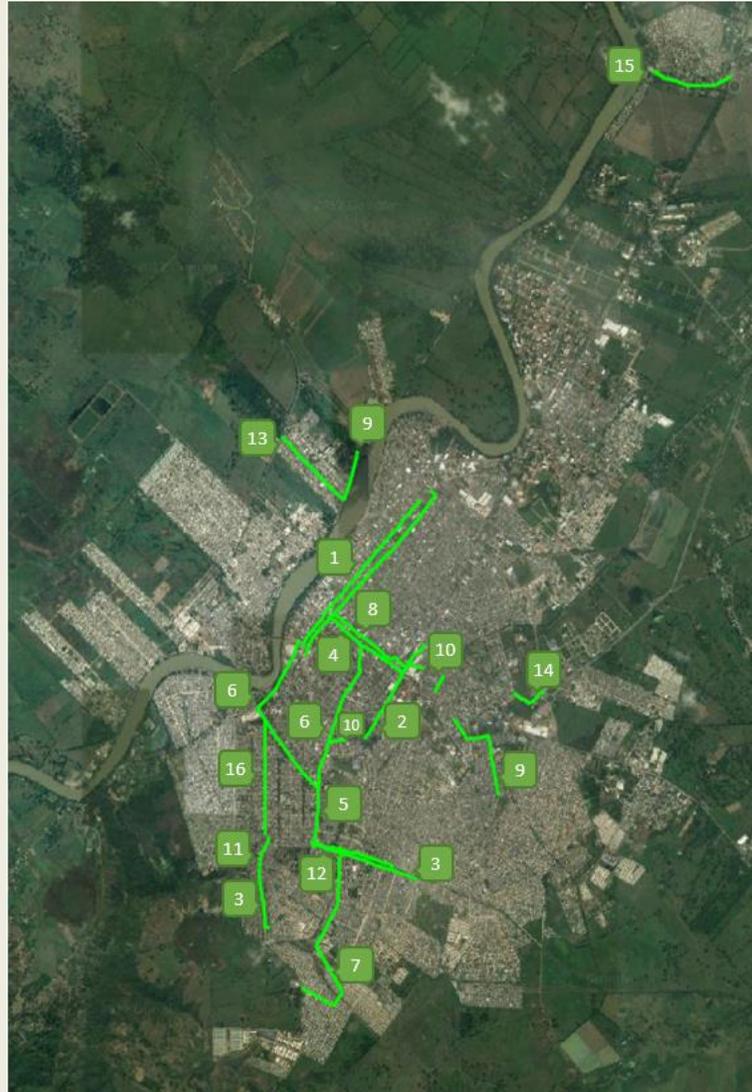
TECNOLÓGICA

DEFINIR:

COMPONENTES INVERSIÓN PRIVADA (EQUIPOS INSTALADOS)

COMPONENTES INVERSIÓN PÚBLICA

ASPECTOS INFRAESTRUCTURA



ID	CORREDORES SETP
1	Carrera 4 y 5
2	Avenida Circunvalar
3	Alfonso Lopez y Principal P5
4	Calle 24 (entre Cra 5 y Circunvalar)
5	Camajon
6	Anillo Comfacor
7	Anillo Galilea - Furatena
8	Cll 25 (entre Cra 5 y Circ)
9	Pradera, 1w
10	Laureles, Pasatiempo y Obreros
11	Alfonso Lopez fase 1
12	Principal de P5 fase 1
13	Cll 36 - cra 1W - av. Circ. ID 8
14	25 de Agosto
15	MOCARI
16	Principal de la Granja

- Ejecutada
- En ejecución
- Por ejecutar

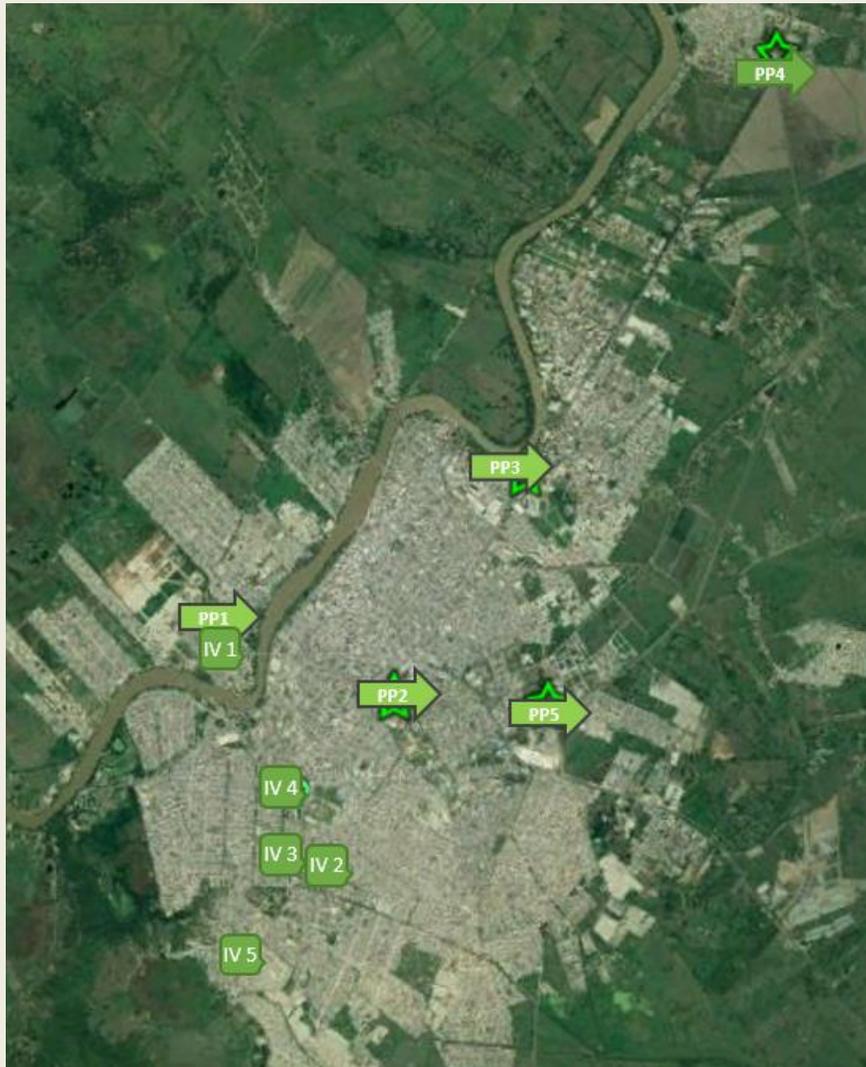
Centro Amable



ID	CENTRO AMABLE
17	Avenida Primera
18	Calle 24 Tramo entre Cra 1 y 5
19	Anillo Comfacor - Tramo Cra 3 entre cll 21 y 31
20	Cll 21 22 y 23
21	Cll 26 y Cra 6 y 7
22	Calle 29
23	Calle 28
24	Fase I Cra 2 ente Cll 20 y 31
25	Calle 30
26	Calle 27
27	Carrera 3 entre 30 y 35
28	Cra 8, 9 y 10
29	Calles 31, 32, 33 y 34
30	Calle 35
31	Fase II Cra 2 entre calle 37 y 41
32	Cra 2 entre calle 31 y 37

- Ejecutada
- En ejecución
- Por ejecutar

Puentes Peatonales SETP – Intercambiador Vial SETP

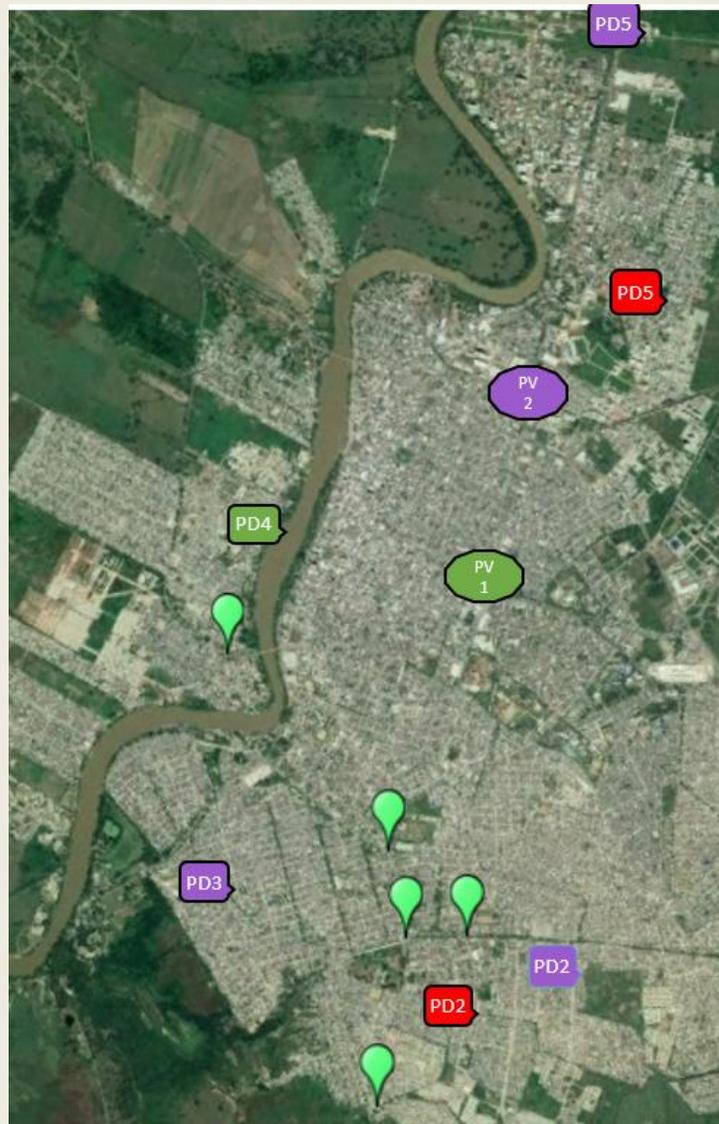


ID	PUENTES PEATONALES SETP
PP1	MARGEN IZQUIERDA
PP2	COLISEO
PP3	ASILO
PP4	MOCARI
PP5	TERMINAL

ID	INTERCAMBIADOR VIAL SETP
IV1	MARGEN IZQUIERDA
IV2	P5 (Puentes curvos)
IV3	PRADO
IV4	COMFACOR
IV5	SUR

■ Ejecutada
■ En ejecución
■ Por ejecutar

Puntos de descentralización SETP – Puntos Vehiculares SETP



ID	PUNTOS DE DESCENTRALIZACIÓN SETP
PD1	Canta Claro
PD2	Robinson Pitalua
PD3	San Martin
PD4	Margen Izquierda (Centro Verde)
PD5	Castellana (Centro Inteligente)
PD6	Mocari

PUNTOS DE VEHICULARES SETP
Calle 29
Calle 41

***Nota:** Obras que entraran en la recomposición de alcance del proyecto.

- Ejecutada
- En ejecución
- Por ejecutar

Paraderos con Espacio Publico SETP



ID	PARADEROS CON ESPACIO PÚBLICO SETP
1	Colegio Nacional
2	Coliseo Happy Iora
3	El Dorado
4	La Gloria
5	El Recuerdo
6	P5
7	Estadio Pradera
8	Parque Lineal Cantaclaro
9	Casa de Justicia
10	La Rivera
11	Terminal
12	El Recreo
13	INEM
14	Mocari
15	El Asilo
16	Santa Fe
17	Puerto Platanito
18	Centro Verde

- Ejecutada
- En ejecución
- Por ejecutar

OBRAS FINALIZADAS DURANTE EL 2019

PARADEROS

SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PARADEROS TIPO M10, TIPO COLOMBINA, CICLO PARQUEADEROS, SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL. ID (Par1-Par2-Par3-Par4) A CORREDORES DE OPERACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA.

70
M10

155
Colombina

Contratista	CONSORCIO PARADEROS MONTERÍA 2018
Contrato No.	083-2018
Acta de Inicio	27/12/2018
Plazo Inicial	Seis (6) meses
Plazo Adicional	N/A
Plazo Final	Seis (6) meses
Fecha de Finalización	27/06/2019
Valor Inicial	\$ 4.000.000.000
Valor Adicional	N/A
Valor Total	\$4.000.000.000



Después

INTERVENTORIA PARA OBRA PARADEROS

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES EL SUMINISTRO, INSTALACION Y MANTENIMIENTO DE PARADEROS TIPO M10, TIPO COLOMBINA, CICLO PARQUEADEROS, SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL A CORREDORES DE OPERACION DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERIA

Contratista	CONSORCIO MOBSE INTERVENTORES
Contrato No.	CTO DE INTERVENTORIA 084-2018
Acta de Inicio	27/12/2018
Plazo Inicial	6 MESES
Plazo Adicional	
Plazo Final	6 MESES
Fecha de Finalización	27/6/2019
Valor Inicial	\$ 356.226.000
Valor Adicional	\$0
Valor Total	\$ 356.226.000

PARADEROS



PUNTOS DE DESCENTRALIZACIÓN

CISC ROBINSON PITALUA (CASA DE JUSTICIA)

CONSTRUCCIÓN DEL PUNTO DE DESCENTRALIZACIÓN ZONA SUR ROBINSON PITALUA EN CASA JUSTICIA, COMUNA 4. ID(PD-2). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA.

1

CISC

Contratista	CRISTIAN LONDOÑO PORTACIO
Contrato No.	087-2018
Acta de Inicio	11/02/2019
Plazo Inicial	Cuatro (4) Meses
Plazo Adicional	Un (1) Mes y Medio
Plazo Final	Cinco (5) Meses y Medio (½)
Fecha de Finalización	26/07/2019
Valor Inicial	\$ 744.925.206
Valor Adicional	N/A
Valor Total	\$ 744.925.206



INTERVENTORIA CISC ROBINSON PITALUA (CASA DE JUSTICIA)

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES LA CONSTRUCCION DEL PUNTO DE DESCENTRALIZACION ZONA SUR ROBINSON PITALUA EN CASA JUSTICIA, COMUNA 4. ID (PD-2). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERIA.

Contratista	CONSORCIO INTERCASAJUSTICIA
Contrato No.	CTO DE INTERVENTORIA
Acta de Inicio	11/02/2019
Plazo Inicial	4 MESES
Plazo Adicional	1,5 MESES
Plazo Final	5,5 MESES
Fecha de Finalización	27/6/2019
Valor Inicial	\$ 72.794.614
Valor Adicional	\$ 27.223.868
Valor Total	\$ 100.018.482

ROBINSON PITALUA (CASA DE JUSTICIA)

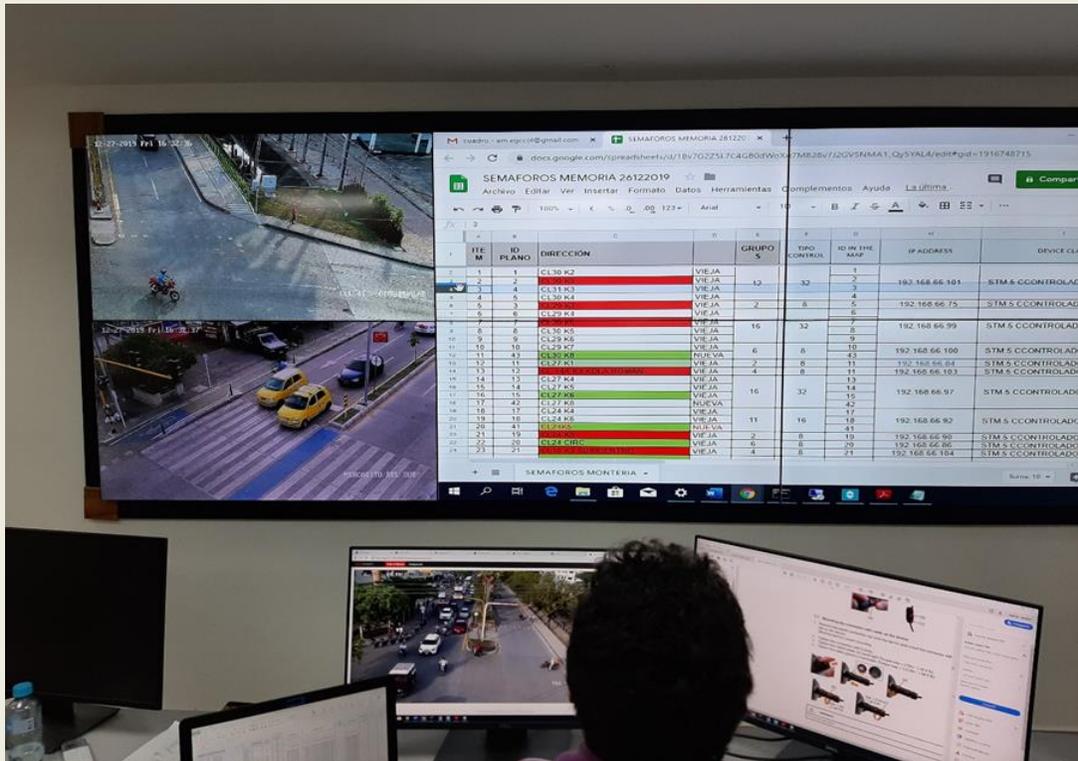


INTERVENTORIA SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES SUMINISTRO INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO “SETP” DE LA CIUDAD DE MONTERIA

Contratista	CONSORCIO INTERVENTORÍA SEMAFORIZACIÓN MONTERÍA 2018
Contrato No.	CTO DE INTERVENTORIA 045
Acta de Inicio	03/07/2018
Plazo Inicial	12 MESES
Plazo Adicional	4 MESES
Plazo Final	16 MESES
Fecha de Suspensión	23/10/2019
Fecha de Reinicio	20/12/2019
Fecha de Finalización	30/12/2019
Valor Inicial	\$ 912.847.572
Valor Adicional	\$ 304.282.524
Valor Total	\$ 1.217.130.096

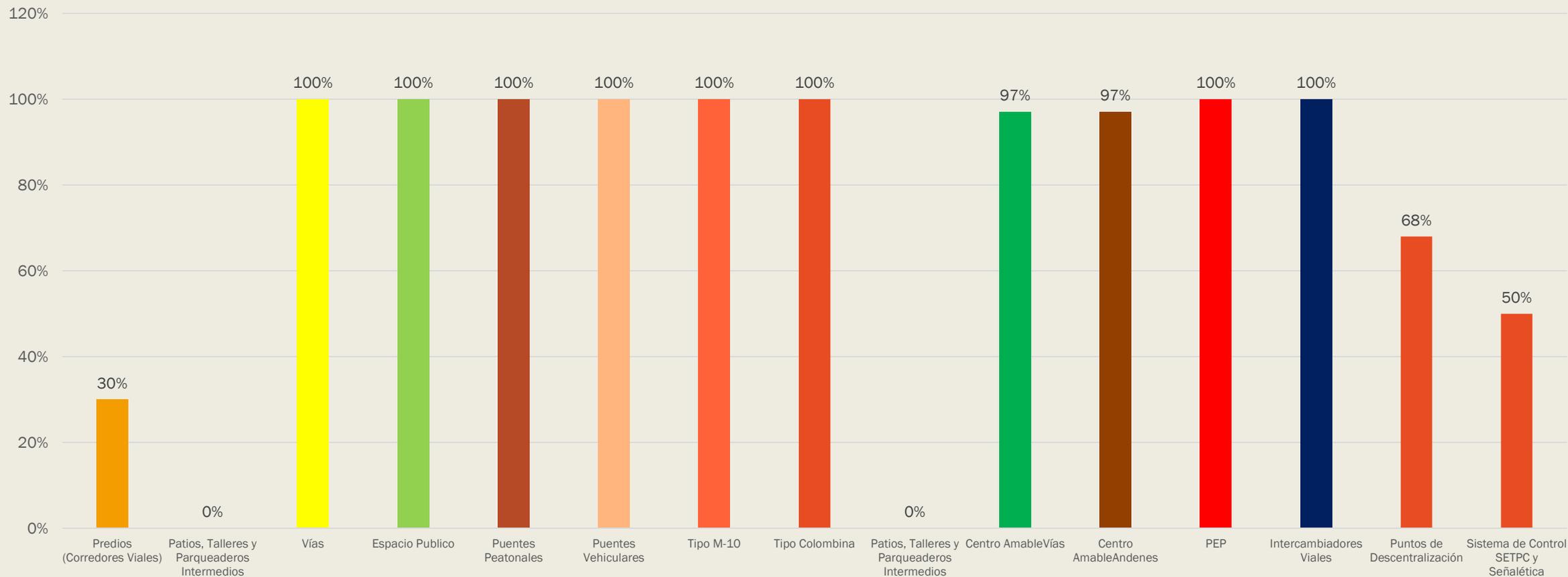
CENTRO DE CONTROL SEMAFÓRICO



CENTRO DE CONTROL SEMAFÓRICO



Avance físico meta CONPES con recomposición



% de Avance	30%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	97%	97%	100%	100%	68%	50%
Ejecutado	5.376 m ²	0 m ²	19.275 Km	99.729 m ²	5 Und	1 Und	75 Und	155 Und	0 Und	12,918 Km	84.023 m ²	18 Und	5 Und	2 Und	0,5GL
Total	18098 m ²	16800 m ²	19.275 Km	99.729 m ²	5 Und	1 Und	75 Und	155 Und	1 Und	13.230 Km	85.957 m ²	18 Und	5 Und	3 Und	1 GL

Contratos por Ejecutar

ITEM	UBICACIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN	VALOR PRESUPUESTADO	FECHA ESTIMADA DE INCIO	MESES PREVISTOS DEL CONTRATO
1	IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA TECNOLOGIA PARA MANEJO Y CONTROL DE FLOTA Y RECAUDO.	Nuevo	\$ 20.107.797.789	2020-2021	13
2	PATIOS Y TALLERES	Nuevo	\$ 12.000.000.000	2020-2021	13

ASPECTOS SOCIALES

Aspectos Sociales

En el tiempo transcurrido de la ejecución del proyecto se han realizado un total de 110 campañas de cultura ciudadana destinadas a socializar la operación del Sistema y liderar actividades de la campaña sombrilla de la Alcaldía de Montería, Monterianízate, en la se ha impactado a un total de 8 mil 033 personas. Igualmente se han realizado socializaciones referentes al correcto uso del espacio público y del transporte público colectivo así como a la conservación de las obras realizadas a lo largo del Proyecto.



Año	Números de Actividades	Personas impactadas
2011	23	974
2012	4	249
2013	9	726
2014	1	68
2015	4	332
2016	6	525
2017	1	164
2018	61	4966
2019	132	6016
Total	241	14020

Estrategia Monterianízate



Un sentimiento que te recuerda de dónde eres, y te muestra más que un pequeño punto ubicado en la zona norte de Colombia, es el lugar en el que aprendiste a dar tus primeros pasos, donde aprendiste a hablar como solo aquí hablamos, a bailar, a reír; donde quizá te enamoraste por primera vez y donde creciste para ser la persona que eres hoy. Es saber que tu casa se extiende más allá de 4 paredes y que compartes la vida con más de 500 mil hermanos que como tú, aman, respetan, valoran y protegen esta hermosa ciudad, a la que no en vano muchos conocen como la “Perla del Sinú”, y a la que las golondrinas llegan cada verano para alegrar sus cielos... eso es Monterianízate.

VIERNES DE MONTERIANÍZATE

**TODOS LOS VIERNES SON DE
Monterianízate**



A través de este programa de cultura ciudadana se desarrollan actividades pedagógicas con el fin de crear en la comunidad sentido de pertenencia hacia el espacio público que se viene construyendo para la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de la ciudad.



Socializaciones



Realizamos 45 actividades en paraderos, a bordo de buses en sus recorridos, en instituciones educativas y centros comerciales de la ciudad, a las cuales llegaron alrededor de 3.600 personas.

ASPECTOS JURIDICOS

Gestión Predial

Durante la ejecución del Proyecto SETP (Sistema Estratégico de Transporte Público) se han afectado los siguientes predios:

Corredores Viales	Nº de Predios
Carrera Tercera	7
Carrera Cuarta	5
Carrera Quinta	11
Calle 24	2
Puente Vehicular Av. Circunvalar	7
Margen Izquierda	1
Anillo Comfacor	3
CAE	1
Calle 30	1
Calle 32	1
Calle 33	1
Calle 34	6

ASPECTOS JURIDICOS

DESPACHO	MEDIO DE CONTROL	RADICADO	DEMANDANTE	DEMANDADO	ESTADO ACTUAL	VALOR PRETENSIONES	PROBABILIDAD DE FALLO
Tribunal Administrativo de Córdoba. M.P Nadia Benítez	N y R	2014-00386	Consuelo Nohora Pardo Cuellar.	Montería Ciudad Amable S.A.S	Se profirió sentencia de primera instancia el 25 de julio de 2019. Se presenta recurso de apelación por la parte demandante contra la sentencia del 25 de julio de 2019 el 16 de agosto de 2019. El 30 de septiembre de 2019 SE ADMITIÓ el recurso de apelación interpuesto por la parte demandante contra la sentencia proferida el 25 de julio de 2019 por el Tribunal Administrativo de Córdoba, y se notificó por estado a las partes.	\$ 359.807.150	A favor
Juzgado Sexto Administrativo del Circuito.	Rep. Dta	2013-00042	Yensi Sánchez. Salgado	Montería Ciudad Amable S.A.S	Sentencia favorable para la entidad de primera instancia de fecha 1 de agosto de 2018. 13-02-2019 Auto admite apelación Se presentaron alegatos frente al recurso de apelación presentado por el demandante, se espera sentencia.	\$ 206.105.000	A favor
Juzgado Sexto Administrativo del Circuito.	Rep. Dta	2014-00049	Nohela Valverde Benavides	Montería Ciudad Amable S.A.S	En proceso de notificación de demandados, 27 de octubre se publicó edicto emplazatorio.	\$ 11.378.741	A favor

ASPECTOS JURIDICOS

DESPACHO	MEDIO DE CONTROL	RADICADO	DEMANDANTE	DEMANDADO	ESTADO ACTUAL	VALOR PRETENSIONES	PROBABILIDAD DE FALLO
Tribunal Administrativo de Córdoba. M.P: Luis Eduardo Mesa Nieves	Rep. Dta	2014-00030	German Alonso Sibaja Pastrana; Jhonny Sibaja Pastrana	Montería Ciudad Amable S.A.S	El día 3 de octubre de 2019 se continuó audiencia inicial con presencia de las partes involucradas, se presentaron alegatos finales, pendiente el fallo.	\$35.200.000,00	A favor
Juzgado Segundo Administrativo Oral del Circuito de Montería	Acción de Grupo	2015-00397	Jaime Alfonso Tirado Rosas y Otros.	Montería Ciudad Amable S.A.S	Se aportaron al expediente alegatos de conclusión solicitados por el juzgado, se espera sentencia.	\$566.600.000,00	A favor
Juzgado Segundo Municipal de pequeñas Causas y de Competencia Múltiple de Montería	Pago por consignación	2016-0088	Montería Ciudad Amable S.A.S	Consuelo Nohora Pardo Cuellar.	Proceso suspendido hasta tanto se profiera sentencia dentro del proceso de Nul y Rest, del derecho tramitado en el Tribunal Administrativo de Córdoba, radicado bajo el No.2014-00386.	\$12.219.602,00	A favor

ASPECTOS JURIDICOS

DESPACHO	MEDIO DE CONTROL	RADICADO	DEMANDANTE	DEMANDADO	ESTADO ACTUAL	VALOR PRETENSIONES	PROBABILIDAD DE FALLO
Juzgado Primero Civil del Circuito	Expropiación	2014-00137-01	Montería Ciudad Amable S.A.S	Antonio Patiño	Al despacho para resolver entrega del título consignado al expropiado.	\$ 86.093.604	A favor
Juzgado Tercero Laboral del Circuito de Montería	Ordinario Laboral	2018-00145	Diego Armando Calle Buendía	Consorcio CIMAP 2015 y Montería Ciudad Amable SAS	<p>El 19 de julio audiencia del art 77 de CPT, audiencia de conciliación decisión de excepciones, decreto de pruebas y fijación del litigio.</p> <p>La parte demandante interpuso recurso de apelación ante decisión tomada por la juez 3 laboral en audiencia donde se declaró prospera la excepción de falta de competencia alegada por Montería Ciudad Amable S.A.S.</p> <p>Se espera decisión del tribunal al respecto</p>	\$ 61.761.149,	A favor