

MONTERÍA AMABLE

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS 2015

Ana María Loaiza Méndez
Gerente

Héctor Fabio Cordero Hoyos
Director Técnico

María Margarita Pérez Rivera
Jefe Jurídica



A CERCA DE NUESTRA ENTIDAD

MONTERÍA CIUDAD AMABLE S.A.S, es la entidad encargada de implementar el Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de la ciudad, lo que permitirá a la población contar con un servicio de transporte de calidad, oportuno, confiable, con condiciones de accesibilidad, costos acordes y eficiente prestación del servicio.

El principal valor agregado del SETP, es la transformación urbana de Montería, con el objetivo de reconstruir en su totalidad, más de 33 kilómetros de vías y recuperar 123 mil metros cuadrados de espacio público.

Misión. **MONTERÍA CIUDAD AMABLE S.A.S.** es una entidad del Municipio de Montería, encargada de implementar el Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros (SETP), que permitirá a la población contar con un servicio eficiente, gracias a los recursos del Municipio y del Estado. El talento humano idóneo con el que se cuenta y la comunicación permanente y transparente, nos permite generar confianza en la comunidad y los entes reguladores.

Visión. En 2016 poner en marcha el Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros (SETP), por medio de la gestión técnica, jurídica, social y cultural y a su vez ser reconocidos por la comunidad monteriana como gestores del desarrollo y movilidad del transporte público en la ciudad de Montería.

OBJETIVOS

- Construir e implementar el Sistema Estratégico de Transporte Público de pasajeros SETP en Montería.
- Asegurar los recursos necesarios para la implementación del sistema.
- Gestionar la infraestructura necesaria para la implementación del SETP.
- Generar en el transporte público Monteriano una movilidad adecuada, eficiente, ágil y segura.
- Realizar toda la gestión social para la construcción de obras y puesta en marcha del sistema.
- Asegurar el ingreso de personal idóneo en la organización.
- Asegurar el mantenimiento y mejoramiento continuo del SETP.



ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL

ORGANIGRAMA



INVERSIÓN

Este proyecto de transformación urbana tiene un costo de \$222 mil millones de inversión pública donde la Nación financia el 70% y el Municipio el 30% restante y contempla:

- La reconstrucción de 33,17 kilómetros de vías
- La recuperación de 122.856 metros cuadrados de andenes y espacio públicos
- Ciclo ruta de 1050 metros que atravesaran la ciudad
- 5 puentes peatonales
- 2 puentes vehiculares
- 155 paraderos con cubiertas
- 18 paraderos con espacio público
- 6 centros descentralizados
- 9 intercambiadores o soluciones viales
- Central semafórica que permitirá supervisar en tiempo real todas las intersecciones semaforicas de la ciudad.

INVERSIÓN

Inversión pública	
Costos de obras + predios + Estudios, diseños e Interventorías	\$181.388.000.000
Gerencia del Proyecto	\$4.410.000.000
Costos Financieros	\$36.587.000.000
Total Inversión Pública	\$222.654.000.000
Inversión privada	
Equipos para Operación de Transporte + Recaudo + gestión + otros operativos	\$45.489.000.000
Total Inversión Privada	\$45.489.000.000
Valor Total del Proyecto Inversión. Pública + Privada	\$268.143.000.000

MARCO CONCEPTUAL

Los Sistemas Estratégicos de Transporte Público corresponden a la estrategia de Ciudades Amables consignada en el Plan Nacional de Desarrollo 2006 – 2010, “Estado comunitario desarrollo para todos”. Dichos sistemas buscan mejorar la prestación del servicio de transporte público colectivo en ciudades intermedias con el fin de estructurar urbes competitivas, eficientes y equitativas, que permitan a los ciudadanos tener oportunidades seguras de movilidad, bajo principios de economía.

Los sistemas deberán responder a las necesidades de ordenamiento y planificación de su territorio, para ello los principios básicos que buscan los SETP son:

Eficiencia. La mejor y la máxima utilización de los recursos.

Seguridad. Los sistemas deben privilegiar el peatón, bajo criterios de seguridad vial y accesibilidad.

Responsabilidad. que cumpla con la regulación.

MARCO CONCEPTUAL

Equidad y competitividad. Que ofrezca la oportunidad a todos los ciudadanos de moverse rápidamente, ofreciendo tarifas que equilibren el costo del servicio y la calidad del mismo.

Ambientalmente sostenible. Que todas las alternativas ofrecidas propendan por aire más puro, menor ruido y accidentalidad, y un adecuado ordenamiento del territorio.

Mensurable. Que cada ciudad o municipio desarrolle modos que faciliten a sus ciudadanos la movilidad bajo proyectos en los cuales las inversiones que se efectúen redunden en una mejora en la movilidad pública, pero que correspondan con eficiente ejecución fiscal del Estado.

Lo anterior permite concluir que el Sistema Estratégico de Transporte Público, es un proyecto que fue concebido para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de Montería, que por sus características y por la especial protección estatal que de acuerdo con el artículo 4º de la Ley 336 de 1996 debe brindarle el Estado y por tanto se considera de importancia estratégica para el País.



EJECUCIÓN PRESUPUESTAL COVENIO SETP VIGENCIA 2015

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL CONVENIO SETP

DESCRIPCION	PRESUPUESTO DEFINITIVO	COMPROMISOS ACUMULADOS	% EJC.	PAGADO	SALDO NETO POR EJECUTAR	POR PAGAR
GERENCIA DEL PROYECTO	2.131.799.035	1.433.153.451	67%	1.414.143.451	698.645.584	19.010.000
COSTOS FINANCIEROS, IMPUESTOS Y COMISIONES ENCARGO FIDUCIARIO	34.000.000	22.341.165	66%	22.341.165	11.658.835	-
INVERSION INFRAESTRUCTURA	36.987.147.694	28.481.131.398	77%	16.833.531.502	8.506.016.296	11.647.599.896
Construcción de obras viales	3.715.607.676	3.715.607.676	100%	3.715.607.676	0	-
Elaboración de diseños e interventorías	1.020.690.393	958.336.394	94%	402.499.972	62.353.999	555.836.422
Centro Amable Vías	10.830.622.954	6.602.601.988	60%	3.770.723.547	4.228.020.966	2.831.878.441
Centro Amable - Andenes	4.052.251.400	1.420.212.703	35%	0	2.632.038.697	1.420.212.703
Puntos de Centralización	5.535.516.923	5.475.665.969	98%	1.858.660.575	59.850.954	3.617.005.394
Espacio Público	965.367.450	965.367.450	100%	965.367.450	0	0
Puentes peatonales y Pasos a Desnivel	3.301.653.884	3.301.651.134	100%	3.301.651.134	2.750	0
Intercambiadores viales	4.330.210.498	3.433.372.737	79%	666.518.191	896.837.761	2.766.854.546
PEP (paradero con espacio público)	435.226.516	432.192.015	100%	244.632.015	3.034.501	187.560.000
Predios, compensaciones y otros	2.800.000.000	2.176.123.333	78%	1.907.870.943	623.876.667	268.252.390
Compra de predios o franjas de terreno	2.300.000.000	1.886.535.366	82%	1.639.388.717	413.464.634	247.146.649
Compensaciones o Reconocimientos económicos	500.000.000	289.587.967	58%	268.482.226	210.412.033	21.105.741
TOTAL INVERSION SETP	39.152.946.729	29.936.626.014	76%	18.270.016.118	9.216.320.715	11.666.609.896

EJECUCIÓN DE CUENTAS POR PAGAR

DESCRIPCION	CUENTAS POR PAGAR	PAGADO	% EJC.	POR PAGAR
GERENCIA DEL PROYECTO	1.270.909.903	697.709.903	55%	573.200.000
INVERSION INFRAESTRUCTURA	9.113.579.260	9.076.367.014	100%	37.212.246
Construcción de obras viales	68.612.782	68.612.782	100%	0
Elaboración de diseños e interventorías	1.279.945.856	1.279.945.856	100%	0
Centro Amable - Vías	322.656.826	322.656.826	100%	0
Centro Amable - Andenes	2.667.591.888	2.642.599.244	99%	24.992.644
Espacio Público	410.823.706	410.823.706	100%	0
Puentes peatonales y Pasos a Desnivel	3.768.200.384	3.768.200.384	100%	0
PEP (paradero con espacio público)	460.614.885	460.614.885	100%	0
Predios	135.132.933	122.913.331	91%	12.219.602
TOTAL INVERSION SETP	10.384.489.163	9.774.076.917	94%	610.412.246

APOORTE MUNICIPIO - RECURSOS REGALIAS CONVENIO DE COOPERACION N° 029-2012

DESCRIPCIÓN	CUENTA POR PAGAR	EJECUCIÓN	PAGADO	SALDO POR EJECUTAR
Construcción del pavimento rígido, andenes y espacio público de la calle 8 sur desde vía Guateque a Casa Justicia, transversal 12 desde casa justicia hasta la calle 5; id (97-98-99) y la construcción de tres (3) paraderos con espacio publico, pertenecientes al SETP De La Ciudad De Montería.	380.515.834,00	380.515.834,00	380.515.834,00	0.00
TOTAL	380.515.834,00	380.515.834,00	380.515.834,00	0.00

CONVENIO DE COOPERACIÓN Y APOORTE ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y MONTERÍA CIUDAD AMABLE S.A.S. N° 027-2014 - CONSTRUCCIÓN CISC

	PRES. DEFINITIVO	COMPROMISOS ACUMULADOS	% EJC.	PAGADO
Puntos de Centralización- Construcción CISC	3,300,000,000.00	3,300,000,000.00	100%	2.421.507.284
TOTAL	3,300,000,000.00	3,300,000,000.00	100%	2.421.507.284

EJECUCION DE INGRESOS CONVENIO DE COFINANCIACION - PERÍODO: 2009-2015

Vigencia	APORTES NACION			APORTES MUNICIPIO		INVERSIONES EJECUTADAS POR EL MUNICIPIO - PENDIENTES DE VALIDACION	TOTAL EJECUCION INGRESOS (INCLUYE APORTES EN ESPECIE MUNICIPIO)
	APORTES CONVENIO	GIROS RECIBIDOS - NACIÓN OTRAS FUENTES	GIROS RECIBIDOS - NACIÓN - CAF	APORTES CONVENIO	GIROS RECIBIDOS		
2009	-	-	-	5,174,000,000	0	5,936,469,656	5,936,469,656
2010	-	-	-	10,517,000,000	760,000,000	9,324,727,213	10,084,727,213
2011	6,826,050,413	6,826,050,413		10,890,000,000	6,302,722,504	4,514,276,849	10,816,999,353
2012	24,801,482,962	24,801,482,962		11,134,000,000	10,186,202,974	0	10,186,202,974
2013	37,920,200,793	24,770,094,436	13,150,106,357	11,490,000,000	12,733,000,000		25,883,106,357
2014	10,000,000,000	-	10,000,000,000	11,734,000,000	11,734,000,000		21,734,000,000
2015	18,789,000,000		18,789,000,000	12,928,881,203	12,928,881,203		31,717,881,203
2016	13,263,000,000			2,000,574,800			-
2017	19,032,000,000						-
2018	28,143,941,225						
2019	28,988,259,461						
TOTAL	187,763,934,854	56,397,627,811	41,939,106,357				
	TOTAL NACIÓN	98,336,734,168		75,868,456,003	54,644,806,681	19,775,473,718	172,757,014,567

EJECUCION INVERSION CONVENIO SETP MONTERIA

CONPES N° 3638_2010 - PERIODO: 2009 - 2015

INVERSIÓN PÚBLICA	PESOS CORRIENTES	EJECUCION TOTAL	SALDO/CONPES	% AVANCE FÍSICO	POR PAGAR	%POR PAGAR
Adquisición Predios	13,999.71	6,220.61	7,779.10	80%	280.47	5%
Construcción de Obras Viales	49,674.56	30,126.28	19,548.28	81%	-	0%
Elaboración de diseños e interventorías	23,030.74	6,427.99	16,602.75	37%	555.84	9%
Espacio Público	9,476.93	10,440.03	(963.10)	155%	-	0%
Puentes Peatonales y Pasos a Desnivel	22,145.63	20,972.24	1,173.39	66%	-	0%
Paraderos y Estaciones del Sistema	1,263.96	-	1,263.96	0%	-	0%
Patios, Talleres y Parquaderos Intermedios	13,481.16	-	13,481.16	0%	-	0%
Obras Complementarias	63,539.04	58,807.49	4,731.55	59%	10,823.51	18%
Sistema de Control SETPC y Señalética	6,099.66	-	6,099.66	0%	-	0%
Gerencia del Proyecto	4,928.45	8,322.92	(3,394.46)	68%	592.21	7%
Costos Financieros	41,190.02	1,820.85	39,369.17	17%	-	0%
Total Inversión Pública	248,829.87	143,138.41	105,691.46	60%	12,252.03	9%

COMPROMISOS VIGENCIAS FUTURAS

	OBJETO	VALOR VIGENCIA FUTURA AÑO 2016
1.	CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO INTEGRADO DE SERVICIO AL CIUDADANO - CISC, ID (PD4). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA	\$2,276,923,077.00
2.	CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR VIAL SUR 1 [IV 5], PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA.	\$946,305,491.00
3.	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO INTEGRADO DE SERVICIO AL CIUDADANO - CISC, ID (PD4). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA	\$298,905,468.00
4.	CONTRATAR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL PARA TRANSPORTAR AL PERSONAL DE MONTERÍA CIUDAD AMABLE S.A.S., COMO APOYO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS "SETP" LIDERADO POR MONTERÍA CIUDAD AMABLE S.A.S.	\$35,000,000.00



OBRAS

OBRAS E INTERVENTORIAS PROYECTADAS 2015

OBJETO	VALOR INICIAL (\$) millones
CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO INTEGRADO DE SERVICIO AL CIUDADANO - CISC, ID (PD4). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA	11.240,15
PRIMERA ETAPA PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO, ANDENES Y ESPACIO PUBLICO DE LA CARRERA 2 ENTRE AVENIDA CIRCUNVALAR (CALLE 20) Y CALLE 31, ID (204-205-206). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA.	4.724,55
CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR VIAL SUR 1 [IV 5] PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA.	3.713,16
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO INTEGRADO DE SERVICIO AL CIUDADANO - CISC, ID (PD4). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA	670,03
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL A LOS CONTRATOS CUYOS OBJETOS SON: PRIMERA ETAPA PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO, ANDENES Y ESPACIO PUBLICO DE LA CARRERA 2 ENTRE AVENIDA CIRCUNVALAR (CALLE 20) Y CALLE 32, ID (204-205-206) Y LA CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR VIAL SUR 1 [IV 5]. PERTENECIENTES AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA	587,21

CISC (EN EJECUCIÓN)









CARRERA SEGUNDA (EN EJECUCIÓN)



EJECUCIÓN DE OBRAS PROYECTADAS 2015

No. CONTRATO	OBJETO	VALOR INICIAL (\$) millones	VALOR ADICIONA L (\$) millones	VALOR FINAL (\$) millones	AVANCE		ESTADO / OBSERVACIONE S
					META FÍSICA	FINANCIERO	
CTO 002-15	CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO INTEGRADO DE SERVICIO AL CIUDADANO - CISC, ID (PD4). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA	11.240,15	0,00	11.240,15	54,00%	57,43%	EN EJECUCIÓN
CTO INT 001-15	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO CUYO OBJETO ES LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO INTEGRADO DE SERVICIO AL CIUDADANO - CISC, ID (PD4). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA	670,03	196,95	866,98	81,92%	52,99%	EN EJECUCIÓN
CTO 001-15	PRIMERA ETAPA PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO, ANDENES Y ESPACIO PUBLICO DE LA CARRERA 2 ENTRE AVENIDA CIRCUNVALAR (CALLE 20) Y CALLE 31, ID (204-205-206). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA.	4.724,55	0,00	4.724,55	89,00%	52,53%	EN EJECUCIÓN
CTO INT 002-15	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL A LOS CONTRATOS CUYOS OBJETOS SON: PRIMERA ETAPA PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO, ANDENES Y ESPACIO PUBLICO DE LA CARRERA 2 ENTRE AVENIDA CIRCUNVALAR (CALLE 20) Y CALLE 32, ID (204-205-206) Y LA CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR VIAL SUR 1 [IV 5]. PERTENECIENTES AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA	587,21	0,00	587,21	96,84%	32,76%	EN EJECUCIÓN

EJECUCIÓN DE OBRAS PROYECTADAS 2015

La obra cuyo objeto es construcción del intercambiador vial sur 1 [iv 5] perteneciente al sistema estratégico de transporte publico de pasajeros "SETP" de la ciudad de montería, Aunque fue proyectada para la vigencia 2015 y contratada en 2015, cuenta con acta de inicio de vigencia 2016.

No. CONTRAT O	OBJETO	VALOR INICIAL (\$) millone s	VALOR ADICION AL (\$) millones	VALOR FINAL (\$) millon es	AVANCE		ESTADO / OBSERVACIO NES
					META FÍSICA	FINANCIER O	
CTO 003- 15	CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR VIAL SUR 1 [IV 5] PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA.	3.713,1 6	0,00	3.713, 16	70,00%	38,70%	EN EJECUCIÓN

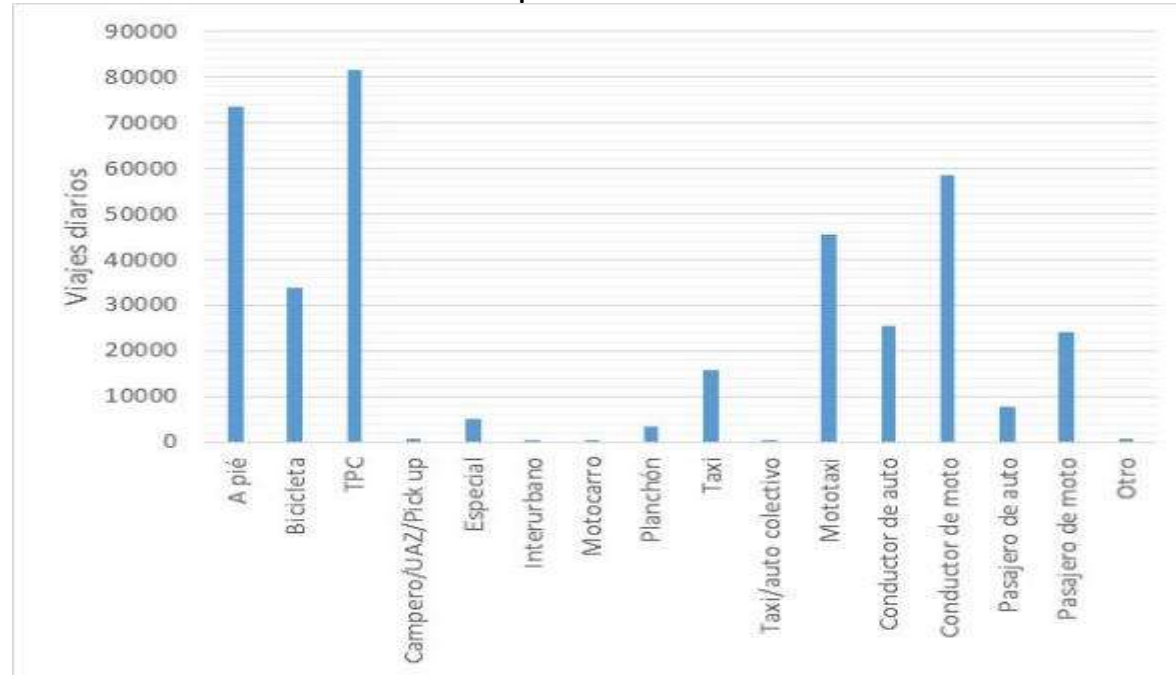


OPERACIONES

ESTRUCTURACIÓN OPERACIONAL, TECNOLÓGICA, FINANCIERA Y JURÍDICA DEL SETP

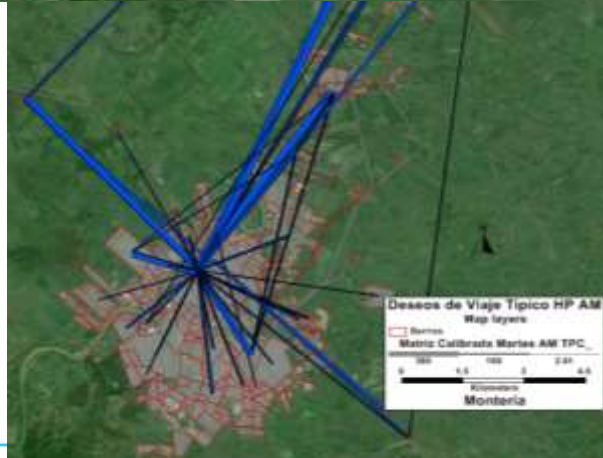
Durante el año 2015 se ejecutó el contrato de consultoría número 001-2014, el cual tiene por objeto: Realizar la estructuración operacional, tecnológica, financiera y jurídica del Sistema Estratégico de Transporte Público –SETP- Del Municipio de Montería, de la cual resultaron una serie de productos para la estructuración operacional.

DIAGNOSTICO. A partir de la toma de información primaria se realizó el diagnóstico de la situación actual de movilidad de la ciudad de Montería. Para los días típicos (lunes, miércoles y viernes) y para los días con restricción a la circulación de motocicletas (Martes sin Moto y Jueves sin parrillero). A continuación se presenta la distribución modal para cada día:



ESTRUCTURACIÓN OPERACIONAL, TECNOLÓGICA, FINANCIERA Y JURÍDICA DEL SETP

Para el transporte público colectivo se complementó la información de las encuestas domiciliarias con estudios de frecuencia y ocupación visual, encuestas a bordo y estudios de despachos. A continuación se presentan los deseos de viaje y las cargas sobre los corredores para un día típico y un día martes respectivamente:



ESTRUCTURACIÓN OPERACIONAL, TECNOLÓGICA, FINANCIERA Y JURÍDICA DEL SETP

ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA. A partir de la información de pasajeros movilizados suministrada por las empresas de Transporte público colectivo de la ciudad, se realizó una nueva estimación de la demanda para el sistema como se muestra a continuación:

Día	Pax Hora/pico	Pax Dia
Típico	7.155	77.000
Martes	11.537	102.704
Jueves	9.370	84.446

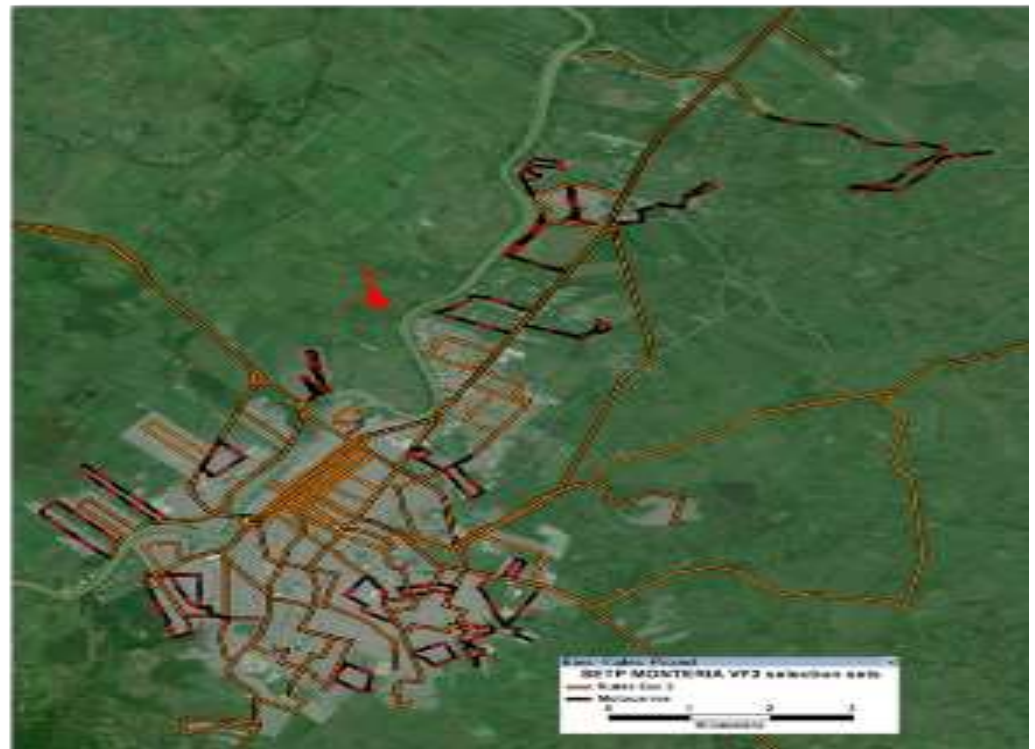
ESTRUCTURACIÓN OPERACIONAL, TECNOLÓGICA, FINANCIERA Y JURÍDICA DEL SETP

DISEÑO OPERACIONAL. Se trabajó mediante mesas de trabajo con las empresas de transporte público de la ciudad. A grandes rasgos se elaboró el diseño operacional detallado del sistema, calculando, intervalos, flota, kilómetros recorridos y demás indicadores operacionales para cada ruta. A continuación, se presenta un resumen de los resultados obtenidos.

Escenario 1: Sin Motocarros



Escenario 1: Con Motocarros



ESTRUCTURACIÓN OPERACIONAL, TECNOLÓGICA, FINANCIERA Y JURÍDICA DEL SETP

ESTRUCTURA TECNOLÓGICA. Se definen como componentes fundamentales de la plataforma tecnológica del SETP para la ciudad de Montería los siguientes:

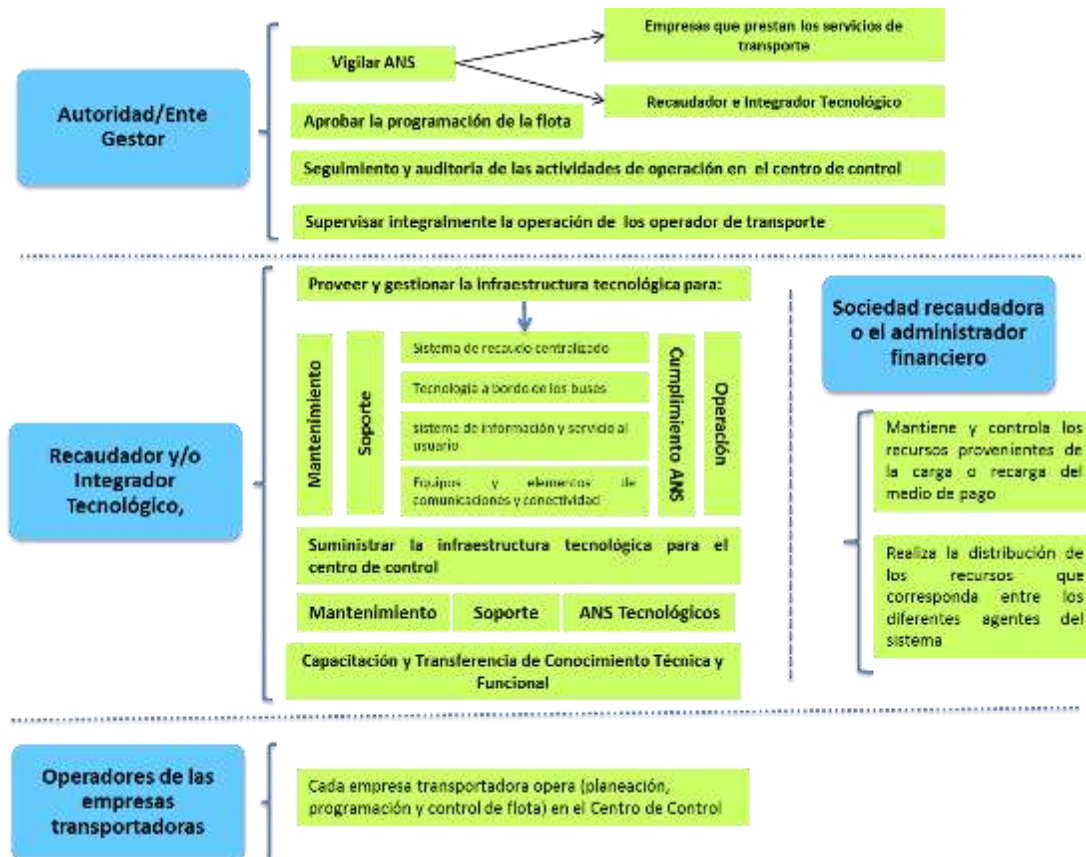


El esquema organizacional de la Plataforma Tecnológica que se propone implementar está conformado:

- ✓ El Ente Gestor,
- ✓ El Recaudador e Integrador Tecnológico,
- ✓ Los operadores de transporte (en el centro de control)
- ✓ La sociedad recaudadora o el administrador financiero.

ESTRUCTURACIÓN OPERACIONAL, TECNOLÓGICA, FINANCIERA Y JURÍDICA DEL SETP

ESTRUCTURA TECNOLÓGICA. Las funciones de los principales actores en términos generales asociadas a la operación de la plataforma tecnológica, se describen a continuación:



ESTRUCTURACIÓN OPERACIONAL, TECNOLÓGICA, FINANCIERA Y JURÍDICA DEL SETP

ESTRUCTURA LEGAL. Dentro de la estructuración legal del SETP se realizó una revisión de la normatividad actual del transporte público colectivo de los sistemas de transporte masivo y específicamente de los sistemas de transporte Estratégicos en el país, se identificaron los componentes y actores del sistema y se identificaron las funciones de cada uno de ellos lo cual se resume a continuación:

COMPONENTE	ACTORES	FUNCIONES
Componente Institucional	La Autoridad de Transporte	La Planeación- La adopción del SETP. La vigilancia y control
	El Ente Gestor- Titular del SETP	La Planeación – La Vigilancia- El Control del SETP El SGCF provee la información
Componente Operacional La Flota	Los Operadores de Transporte (AOST)	La prestación del servicio en las rutas del SETP mediante la vinculación y administración integral de la flota
Componente de Recaudo Administración de recursos	EL Agente Recaudador	El recaudo de la tarifa
	El Administrador Fiduciario	La administración de los recursos de la tarifa y el pago a los agentes según las disposiciones del Ente Gestor



ADQUISICIÓN PREDIAL

PREDIOS ADQUIRIDOS VIGENCIA 2015

OBJETO DE LA COMPRA	VALOR
ADQUISICION A TITULO DE COMPRAVENTA DE UN (1) AREA DE TERRENO DE 28.44 MTS2 SEGREGADA DEL BIEN INMUEBLE DE MATRICULA INMOBILIARIA No. 140-5432 UBICADO EN CALLE 33 No. 1-46 DE PROPIEDAD DE BLANCA MARGARITA GOMEZ DE ZULUAGA Y FRANCISCO JAVIER PINEDA, PARA LA AMPLIACION DE LAS VIAS DE SERVICIO Y ESPACIO PUBLICO ADYACENTES A LA CALLE TREINTA Y TRES (33), PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS SETP DE MOTERIA	\$ 147.197.805,00
ADQUISICION A TITULO DE COMPRAVENTA DE UN (1) AREA DE TERRENO DE 22.38 MTS2 SEGREGADA DEL BIEN INMUEBLE DE MATRICULA INMOBILIARIA No. 140-111489 UBICADO EN CALLE 33 No. 2-26 DE PROPIEDAD DE LIBARDO JOSE GARCIA HOYOS, CARLOS MAURICIO GARCIA HOYOS Y DIANA HELENA GARCIA HOYOS, PARA LA AMPLIACION DE LAS VIAS DE SERVICIO Y ESPACIO PUBLICO ADYACENTES A LA CALLE TREINTA Y TRES (33), PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS SETP DE MONTERIA	\$ 166.993.246,00
ADQUISICION A TUTULO DE COMPRAVENTA DE UN (1) AREA DE TERRENO DE 65 MTS2 SEGREGADA DEL BIEN INMUEBLE DE MATRICULA INMOBILIARIA No. 140-81987 UBICADO EN LA CALLE 34 No. 1-37, 1-39 Y 1-45 DEL PROPIEDAD DE ISABEL CRISTINA GARCES DE LOMBANA, PARA LA AMPLIACION DE LAS VIAS DE SERVICIO Y ESPACIO PUBLICO ADYACENTES A LA CALLE TREINTA Y CUATRO (34), PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS SETP DE MONTERIA	\$ 244.744.932,00
ADQUISICION A TITULO DE COMPRAVENTA DE UN (1) AREA DE TERRENO DE 50.72 MTS2 SEGREGADA DEL BIEN INMUEBLE DE MATRICULA INMOBILIARIA NO. 140-3212 UBICADO EN CALLE 34 No. 2-43 Y 2-47 DE PROPIEDAD DE DIANA BERNARDA LOPEZ DE SANCHEZ Y ANA ROSARIO LOPEZ DE SOFAN, PARA LA AMPLIACION DE LAS VIAS DE SERVICIO Y ESPACIO PUBLICO ADYACENTES A LA CALLE TREINTA Y CUATRO (34), PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS SETP DE MONTERIA	\$ 199.645.978,00
ADQUISICION A TITULO DE COMPRAVENTA DE UN (1) AREA DE TERRENO DE 53.1 MTS2 SEGREGADA DEL BIEN INMUEBLE DE MATRICULA INMOBILIARIA No. 140-81989 UBICADO EN CALLE 34 No. 1-71 Y 1-75 DE PROPIEDAD DE CLAUDIA ROSA BLANCO OSPINO, PARA LA AMPLIACION DE LAS VIAS DE SERVICIO Y ESPACIO PUBLICO ADYACENTES A LA CALLE TREINTA Y CUATRO (34), PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS SETP DE MONTERIA	\$ 194.462.773,00
ADQUISICION A TITULO DE COMPRAVENTA DE UN (1) AREA DE TERRENO DE 50.91 MTS2 SEGREGADO DEL BIEN INMUEBLE DE MATRICULA INMOBILIARIA No. 140-81988 UBICADO EN CALLE 34 No. 1-49 Y 1-51 DE PROPIEDAD DE YADIRA REGINA SOCARRAS SARMIENTO, PARA LA AMPLIACION DE LAS VIAS DE SERVICIO Y ESPACIO PUBLICO ADYACENTES A LA CALLE TREINTA Y CUATRO (34), PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS SETP DE MONTERIA	\$ 214.062.310,00
ADQUISICION A TITULO DE COMPRAVENTA DE UN (1) AREA DE TERRENO DE 151.87 MTS2 SEGREGADA DEL BIEN INMUEBLE DE MATRICULA INMOBILIARIA No. 140-1440 UBICADO EN CALLE 32 No. 3-31 DE PROPIEDAD DE MONICA HADDAD SOFAN Y PATRICIA ELENA HADDAD SOFAN, PARA LA AMPLIACION DE LAS VIAS DE SERVICIO Y ESPACIO PUBLICO ADYACENTES A LA CALLE TREINTA Y DOS (32), PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS SETP DE MONTERIA	\$ 494.293.298,00
	\$ 1.661.400.342,00



GESTIÓN SOCIAL

SOCIALIZACIÓN PARA INICIO DE OBRAS

En el período 2015, se socializaron las obras **Centro Integral de Atención al Ciudadano CISC (abril 10)** y **Carrera 2da entre Calle 20 y 31 (septiembre 15)**, la finalidad de estas socializaciones consistió en informar a los comerciantes, líderes comunitarios y población vecina, acerca del inicio, alcance, tiempo de ejecución, ejecutores y plan de tráfico de las mencionadas obras.



SOCIALIZACIÓN EN EMPRESAS, INSTITUCIONES EDUCATIVAS Y ESTABLECIMIENTOS COMERCIALES

El objetivo de estas socializaciones fue brindar información a toda la comunidad organizada de la ciudad sobre los avances que en materia de infraestructura y preparación para la operación realiza Montería Ciudad Amable S.A.S, en el marco de la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público SETP. **Socializaciones realizadas: 61 - Total asistentes: 5.086 personas.**

GHL



SOCIALIZACIÓN EN EMPRESAS, INSTITUCIONES EDUCATIVAS Y ESTABLECIMIENTOS COMERCIALES

ALMACEN LA MEDIA NARANJA



ELECTRICARIBE



SOCIALIZACIÓN EN EMPRESAS, INSTITUCIONES EDUCATIVAS Y ESTABLECIMIENTOS COMERCIALES

ALMACEN PLASDECOR



IE PUPO JIMENEZ



IE JUAN XXIII



ACOMPañAMIENTO SOCIAL PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EN LAS SIGUIENTES OBRAS

En atención al componente B del Plan de Manejo Ambiental, se acompaña al personal social de los contratistas en su aplicación del PIPMA en obra, esto se realiza por medio de diferentes acciones como: aplicación de actas de vecindad, comités de seguimiento, visitas domiciliarias, recepción y trámite de PQR, campañas y talleres de educación ambiental, recorridos permanentes entre otras.

Obras acompañadas: Calle 25, Anillo Vial del Sur, Calle 29, Calle 28, Puente Vehicular Calle 29, Centro Integral de Servicio al Ciudadano- CISC y Carrera 2 entre Calle 20 y 31.



CAMPAÑAS EDUCACIÓN CIUDADANA

Se realizaron 8 jornadas, en estas campañas se logró sensibilizar a los comerciantes, clientes, residentes, conductores y peatones, acerca de la importancia de cuidar y utilizar adecuadamente la infraestructura y elementos que conforman el mobiliario urbano instalado en las vías intervenidas para el funcionamiento del SETP. Para la realización de estas campañas se contó con animación cultural (mimos, zancos, grupos musicales), entrega de material impreso (plegables, volantes, suvenires) y con acompañamiento de otras instituciones y organizaciones comunitarias.



THANK
YOU

Arigato

Efharisto

Gracias

Danke

Shukran

Thoinks
Moite

Merci

Mahalo

Grazie

Spasiba

Dankie