

Montería, 28 de abril de 2016.

Comunicado 0132

Consultoría entrega resultados

Montería Amable avanza en la estructuración del Sistema Estratégico de Transporte Público de la ciudad (SETP). Recientemente se recibió por parte del equipo consultor, la última versión del producto de estructuración del SETP al cual se le hicieron observaciones para cada componente, a fin de tener un producto definitivo acorde a las necesidades de la ciudad.

Los resultados fueron compartidos además con los transportadores de la ciudad quienes hicieron sus observaciones y recomendaciones, las cuales serán tenidas en cuenta en el documento final.

Héctor Fabio Cordero, director técnico de Montería Amable, informó que “el sistema diseñado conserva el trazado de la mayoría de las rutas actuales, pero se amplía la cobertura al llegar a más barrios y a las zonas más perimetrales de la ciudad mediante la extensión de algunos recorridos y la implementación de rutas nuevas, garantizando el 100% de cobertura en el área urbana de Montería”.

De igual forma, el sistema incorporará un componente tecnológico que permitirá entre otras cosas contar con transbordos gratuitos, integrar el sistema con otros medios de transporte, brindar información oportuna del servicio a los usuarios y controlar el cumplimiento de las rutas y frecuencias.

Con el fin de garantizar un excelente nivel de servicio para los usuarios a lo largo del tiempo, el sistema está enmarcado en una política de sostenibilidad financiera. Cordero Hoyos explicó que “los costos de inversión y operación serán cubiertos en su totalidad por los ingresos del sistema y en este sentido, se están explorando las alternativas posibles de financiación para que la única fuente de ingresos no sea la tarifa”.

Finalmente el funcionario indicó que “todos estos cambios se realizarán de forma gradual con el fin de reducir el impacto sobre los usuarios del sistema. Algunos como las modificaciones de la red de rutas se harán en el corto plazo y otros como la implementación de la tecnología y la renovación del parque automotor serán visibles en el mediano y largo plazo respectivamente”.

Con esto en mente, se tiene previsto que la transición hacia el SETP inicie en el primer trimestre de 2017 y se tenga el sistema implementado en su totalidad en 2018.